



## 185 SKEET 8C

### OWNERS MANUAL Installation and operation

2019 05

Ressort d'armement :

SKEET OLYMPIQUE : GRIS  
SKEET UK : VERT  
SKEET US : VERT

Option:  
1305715 Embase Skeet Reglage Fin  
1305715 Adjustable Skeet Base



#### English

- Read the instructions carefully before attempting to install or operate the machine!
- This manual covers safety, installation and operating instructions and must be used in the maintenance, disassembly or trouble shooting of the machine.
- All reproduction, even partial, of this documentation is prohibited without the written authorisation of the Laporte company.

#### France

- Lire scrupuleusement les instructions avant l'installation et la mise en marche de la machine !
- Ce manuel technique vous donne toutes les instructions pour le montage, la sécurité et la mise en marche de votre Trap.
- La présente notice fait partie intégrante de l'appareil. Elle doit toujours se trouver à proximité immédiate de celui-ci.
- Toute reproduction, même partielle, de la documentation technique est interdite sans autorisation écrite de la société LAPORTE.

EUROPE  
SA LAPORTE BALL-TRAP  
371 CHEMIN DES PRES  
06410 BIOT  
Tel: 04 93 65 77 77  
Fax: 04 93 65 77 78  
[www.laporte.biz](http://www.laporte.biz)

USA  
LAPORTE AMERICA  
P.O. Box 492  
Pounding Mill, VA 24637  
Phone: 800-335-8727  
[Www.laporteamerica.com](http://www.laporteamerica.com)

## **Notes:**

# GENERALITES TRAP 185 SKEET 2019

## FEATURES AND DESCRIPTIONS TRAP 185 SKEET 2019

<p>La machine LAPORTE® modèle SKEET 2019 est entièrement automatique et destinée au Parcours de Chasse.</p> <p>Le modèle SKEET, allie simplicité et fiabilité, robustesse et légèreté, et rapidité des réglages.</p> <p><b>UNE SOCIETE DE RENOMMEE INDENIABLE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 90 ans de conception de machines</li> <li>- Fournisseur des Jeux Olympiques</li> <li>- Homologuée par la N.S.C.A. (National Sporting Clays Association, USA), la N.S.S.A. (National Skeet Shooting Association, USA), fournisseur officiel de la Reine d'Angleterre, et reconnu par la FFT (Fédération Française de Tir), la FFBT (Fédération Française de Ball-Trap) et par la F.I.T.A.S.C. (Fédération Internationale de Tir aux Armes Sportives).</li> </ul> <p><b>CONCEPTION SIMPLE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Une utilisation simple</li> <li>- Un minimum de pièces en mouvement</li> <li>- Facilité d'entretien et de remplacement de pièces</li> </ul> <p><b>BARILLET:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 colonnes.</li> <li>- Capacité 700 cibles maxi.</li> <li>- Chargement par le haut.</li> <li>- Un couteau pour décoller les cibles.</li> </ul> <p><b>CIBLES:</b></p> <p><b>BARILLET 12 COLONNES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Standard.</li> </ul> <p><b>CORPS EN ALUMINIUM AU4G :</b></p> <p>Avec une finition à la peinture époxy de haute qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Léger et robuste, manipulation aisée.</li> <li>- Aucune oxydation possible (ne rouille pas).</li> </ul> <p><b>ELECTRONIQUE SIMPLIFIE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Facilité de remplacement des pièces électriques.</li> <li>- Fusible automobile.</li> </ul> <p><b>SECURITE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arceau de protection total du bras de lancement</li> </ul> <p><b>Note: Doit toujours être assemblé sur la machine</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Encercle toute la zone traversée par le bras de lancement</li> </ul>	<p>The LAPORTE® Trap model SKEET 2019 is a fully automatic trap and ideal for Sporting.</p> <p>The SKEET model combines durability with simplicity provide to an excellent easily adjustable machine.</p> <p><b>COMPANY WITH PROVEN RECORD OF SUCCESS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-90 Years of Trap design</li> <li>- 8 Times supplier to Olympic Games</li> <li>-The only traps on the market endorsed by NSSA (National Skeet Shooting Association, USA), NSCA (National Sporting Clays Association, USA), F.I.T.A.S.C. (International Federation for Shooting Sport), and by appointment to Her Majesty the Queen of England.</li> </ul> <p><b>UNCOMPLICATED DESIGN:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Simple to use</li> <li>- Minimum moving parts</li> <li>- Easy maintenance and parts replacement</li> </ul> <p><b>MAGAZINE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 columns</li> <li>- 700 target capacity maxi.</li> <li>- Top loading</li> </ul> <p><b>TARGET:</b></p> <p><b>12 COLUMN MAGAZINE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Standard.</li> </ul> <p><b>ALUMINIUM CASTINGS AU4G:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- High quality epoxy paint finish (resistant to rust)</li> <li>- Lightweight, easily moved</li> </ul> <p><b>PRE-WIRED ELECTRICAL CONTROL BOX:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Simple electromechanical controls</li> </ul> <p><b>SAFETY :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Full safety guard for the throwing arm.</li> </ul> <p><b>Note: Must always be assembled on Trap</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Encircles whole area traversed by throwing arm</li> </ul>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p><b>ANTI-RETOUR</b> sur le bras de lancement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrête le bras de lancement en position ¾ armé.</li> <li>- Réduit les vibrations.</li> <li>- Permet un armement plus rapide.</li> <li>- Economise l'énergie électrique.</li> </ul> <p><b>TRAJECTOIRE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parfaite du point de départ au point de chute.</li> <li>- Les angles horizontaux et verticaux peuvent être modifiés rapidement et facilement.</li> </ul> <p><b>ATTENTION:</b> Avant de régler la trajectoire des plateaux assurez-vous que le barillet est pratiquement vide.</p> <p><b>DISTANCE DE PROJECTION:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De 40 à 110 m en fonction du ressort utilisé.</li> <li>- Noir, Vert, Gris ou Rouge.</li> </ul> <p><b>RESSORT DE LANCEMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réglable par simple écrou.</li> </ul> <p><b>DECLENCHEMENT :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Par câble: Option : commande par radio et/ ou RAR (système de déclenchement par la voix)</li> </ul> <p><b>TENSION:</b> disponible en 12V</p> <p><b>REARMEMENT:</b> En 1.8 secondes. Le moteur est sollicité pendant un temps très court durant la phase d'armement et consomme donc peu d'énergie.</p> <p><b>POIDS :</b> 185E SKEET 12 COLONNES : 65 Kg</p> <p><b>PREFACE :</b> La présente notice technique contient les informations utiles et indispensables pour parfaire et garantir le bon fonctionnement ainsi que pour l'entretien de la trap.</p> <p>Toutes les informations, caractéristiques et remarques techniques relatives à la manipulation et à la maintenance des machines ont été, au moment d'achever l'impression de la présente notice, actualisées en fonction des évolutions les plus récentes et tiennent compte de nos expériences et connaissances acquises jusque-là.</p> <p>Nous nous réservons le droit de modifier la construction et/ou l'exécution de nos produits à tout instant, sans obligation d'adapter les livraisons antérieures.</p> <p>Par conséquent, les données, figures et descriptions contenues dans la présente notice de montage et d'entretien ne pourront pas donner lieu à de quelconques revendications.</p>	<p><b>ONE WAY BEARING ON THROWING ARM:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stops the throwing arm in 3/4 cocked position</li> <li>- Reduces vibration</li> <li>- Enables faster 'cocking'</li> </ul> <p><b>TRAJECTORY:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Constant from start to finish</li> <li>- The horizontal and vertical angles can be easily and quickly changed.</li> </ul> <p><b>ATTENTION:</b> Before regulating the trajectory of trays be sure that the magazine is in practice empty.</p> <p><b>THROWING DISTANCE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>From 45 to 120 yards depending on spring</li> <li>- Black, Green, Grey or Red</li> </ul> <p><b>THROWING SPRING / MAIN SPRING TENSION:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Simple knob adjustment</li> </ul> <p><b>TARGET RELEASE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>By push button cable.</li> <li>Optional: radio remote control</li> <li>Voice release system (DV1) upon request.</li> </ul> <p><b>VOLTAGE:</b> available in 12V</p> <p><b>RE-ARMING:</b> 1.8 seconds. The motor only operates for a short time during the re-cocking sequence and therefore, uses very little power.</p> <p><b>WEIGHT:</b> 185E SKEET 12 COLUMN : 140 Lbs</p> <p><b>PREFACE:</b> This manual contains useful information that is essential to guarantee the correct operation and servicing of the machine. All the information, characteristics and technical remarks relative to the handling and servicing of the machine are the latest to the best of our knowledge and experience of the machine to date. We reserve the right to modify the construction and/or performance at any moment without the need to adapt previous models. By consequence, the data and descriptions contained in this present assembly and servicing manual are not liable to any future claims.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# CONSEILS DE SECURITE TRAP 185 SKEET 2016

## SAFETY ADVICE TRAP 185 SKEET 2016

<p><b>DANGER - CES MACHINES PEUVENT PROVOQUER DE SERIEUSES BLESSURES!</b> <b>LIRE SCRUPULEUSEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT L' INSTALLATION ET LA MISE EN MARCHE DE LA MACHINE!</b></p> <p><b>☞ AVANT DE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Installer la machine,</li><li><input type="checkbox"/> Brancher le courant,</li><li><input type="checkbox"/> Lubrifier,</li><li><input type="checkbox"/> Charger le barillet</li><li><input type="checkbox"/> Procéder aux réglages,</li></ul> <p><b>☞ VEILLER</b> A ce que le bras de lancement soit en position désarmée ou que le ressort d'armement ne soit pas monté et que l'interrupteur "ON-OFF-UNCOCKED" du coffret électronique soit en position "OFF" et la machine <b>DECONNECTEE</b> de la source d'alimentation.</p> <p><b>NOTE:</b> La position « désarmée » ("uncocked") mentionnée tout au long de ce manuel se réfère à la position du bras de lancement. Quand la machine est « désarmée », vu de derrière, le bras de lancement est visible à gauche de la machine. Quand on regarde la machine par le dessus depuis l'arrière, le bras « désarmé » sera visible en position 8h45. Quand la machine est livrée, le bras sera en position de « sécurité ».</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Toute personne habilitée à faire fonctionner la machine, ou à charger le barillet, doit lire ce manuel d'instruction et être formée par une personne connaissant le fonctionnement et les mesures de sécurité de ce matériel.</li><li>2. Ne pas laisser la machine en position "armée" quand elle n'est pas utilisée. Cette pratique est non seulement dangereuse mais elle réduit la durée de vie du ressort d'armement.</li><li>3. <b><u>Une seule personne à la fois doit faire fonctionner la machine.</u></b></li><li>4. Ne pas faire fonctionner la machine sans avoir installé l'arceau de sécurité. Cet arceau de sécurité définit la zone de danger autour du bras de lancement.</li><li>5. Ne soulever, ni ne déplacer la machine par le bras de lancement ou l'arceau de sécurité. Ne vous appuyez pas sur l'arceau de sécurité et n'y posez aucun poids, telles que les boîtes de cibles.</li></ol>	<p><b>DANGER - THESE MACHINES CAN CAUSE SERIOUS INJURIES!</b> <b>READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE ATTEMPTING TO INSTALL OR OPERATE THE MACHINE!</b></p> <p><b>1. ☞BEFORE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Installing the trap,</li><li><input type="checkbox"/> Connecting power,</li><li><input type="checkbox"/> Lubricating,</li><li><input type="checkbox"/> Loading the magazine</li><li><input type="checkbox"/> Making any adjustments</li></ul> <p><b>☞</b> Be sure that the throwing arm is in the safe, uncocked position or that the mainspring is disconnected, the "ON-OFF-UNCOCK" toggle switch on the electrical control box is in the "OFF" position, and the machine is <b>DISCONNECTED</b> from the power source.</p> <p><b>NOTE:</b> The "uncocked" position mentioned throughout this manual refers to the position of the throwing arm. When the machine is "uncocked", viewed from behind the machine, the throwing arm is to the left of the machine. When looking at the machine from on top behind, the "uncocked" throwing arm is visible in a 9 o'clock position. When the machine is delivered, the throwing arm is in the "safe" position.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. All personnel required to operate the trap, or load targets into the magazine, should read this instruction manual and be trained by someone knowledgeable to the safe operation of the equipment.</li><li>2. Do not leave the trap <b>cocked</b> when not in use. Not only is this practice very hazardous, but, as the mainspring is stretched, its lifespan will be shortened.</li><li>3. <b>Only one person should operate the trap at any time.</b></li><li>4. Do not operate the trap without the safety guard installed on the trap as illustrated in this manual. This safety guard defines the danger zone of the throwing arm rotation.</li><li>5. Do not lift or move the trap by the throwing arm, throwing plate or the safety guard. Do not lean on the safety guard or place any weight on it such as box of targets.</li></ol>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p><b>6.</b> Des lunettes de protection doivent être portées par toutes personnes proches de la machine pour éviter les blessures aux yeux dues à des fragments de cibles.</p> <p><b>7.</b> Eloigner toujours les enfants et les animaux de la machine.</p> <p><b>8.</b> Avant de mettre la machine en marche, se mettre en position de sécurité à l'arrière gauche de la machine et s'assurer qu'il n'y ait personne dans la zone de danger à l'avant de la machine. Des fragments de pigeons cassés peuvent voler rapidement en dehors de la zone de danger même en arrière. (Ils peuvent même rebondir sur les cabanes, etc...). Quand la machine est armée et prête à l'emploi, quitter toujours la zone de lancement en restant à l'arrière de la machine.  <b>ATTENTION !!!!</b> certaines machines  ( Ex : PCT ) peuvent pivoter sur 360° !!!!</p> <p><b>9.</b> Avant d'approcher la machine, pour la maintenance, les réglages ou le chargement des cibles, assurez-vous que l'interrupteur "ON-OFF-UNCOCK" du coffret électronique est en position "OFF" et que le bras de lancement est dans la position « Désarmée » ("Decocked") 8h45.</p> <p><b>NOTE: POUR DESARMER LE BRAS DE LANCEMENT ET PLACER LA MACHINE EN POSITION DE SECURITE, METTRE L'INTERRUPTEUR "ON-OFF-UNCOCK" DU COFFRET ELECTRONIQUE EN POSITION DESARMEE « UNCOCKED » PUIS EN POSITION « OFF ». LE BRAS DE LANCEMENT DOIT S'ARMER ET S'ARRETER DANS LA POSITION « DESARMEE » A L'AVANT DE LA MACHINE. PUIS, DEBRANCHER L'ALIMENTATION DU COFFRET ELECTRONIQUE. VOIR DESSIN CHAPITRE POSITION DE SECURITE.</b></p> <p>LAPORTE préconise l'utilisation de batterie à décharge lente.</p> 	<p><b>6.</b> Safety glasses must be worn by all personnel within close proximity to the trap to prevent eye injury from flying target fragments.</p> <p><b>7.</b> Always keep children and animals away from the trap machine.</p> <p><b>8.</b> Before turning on any switches, move to a safe position at the left rear of the trap and make sure that no one is within a danger zone in front of the trap. High-speed fragments from broken targets may fly outside the normal target danger zone, even backwards. (They may even rebound off traphouse sides etc.). When trap is cocked and ready for use, always leave the area by keeping to the rear of the machine.</p> <p><b>9.</b> Before approaching the trap, for any maintenance, adjustments, or for the loading of targets, be sure the trap is turned off with the "ON-OFF-UNCOCK" toggle switch on the electrical control box in the "OFF" position, and the throwing arm is in the "Decocked" 9 o'clock position.</p> <p><b>NOTE: TO UNCOCK THE THROWING ARM AND PLACE THE TRAP IN A SAFE CONDITION, MOVE THE "ON-OFF-UNCOCK" TOGGLE SWITCH, ON THE ELECTRICAL CONTROL BOX, TO THE "UNCOCK" POSITION, THEN TO THE "OFF" POSITION. THE THROWING ARM SHOULD "THROW" AND STOP IN THE "UNCOCKED" POSITION OUT IN FRONT OF THE TRAP. THEN DISCONNECT POWER FROM THE ELECTRICAL CONTROL BOX.</b></p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# INSTRUCTIONS DE DEMARRAGE TRAP 185 SKEET 2016

## START-UP INSTRUCTIONS TRAP 185 SKEET 2016

<p>Ces machines doivent être installées sur une plate-forme en bois ou en béton ou sur le socle multi positions LAPORTE.</p> <p>Fixer fermement la machine sur la base en utilisant la visserie appropriée au type de plate-forme utilisée.</p>	<p>This trap may be installed on a LAPORTE cart (trolley) or other suitable base.</p> <p>Secure the trap to the base using suitable screws and bolts for the type of platform being used</p>
<p><b>1.</b> Installer l'arceau de sécurité (Voir plan)</p>	<p><b>1.</b> Install the safety guard (see section).</p>
<p><b>2.</b> Installer le bariquet (Voir plan)</p>	<p><b>2.</b> Install the magazine (see section).</p>
<p><b>3.</b> Raccordement électrique</p>	<p><b>3.</b> Electrical connection :</p>
<p>Pour les <b>machines en 12 V</b>, respecter les polarités « + rouge » et « - noir ou bleu » sur l'alimentation.</p>	<p>For the <b>machines in 12V</b>, control the correct connection of the polarities “+” and “-” to the power supply.</p>
<p><b>4.</b> Raccorder la commande par câble.</p>	<p><b>4.</b> Connect the "Pull Cord release cable".</p>
<p>Brancher la prise blanche 4 plots de la télécommande par câble sur le coffret de commande à l'endroit "PULL CORD/REMOTE CONTROL", et verrouiller le branchement à l'aide du fermoir.</p>	<p>Plug the white 4-pin plug of the cable release onto the control box "PULL CORD/REMOTE CONTROL" and close with the "clip".</p>
<p><b>5.</b> Chargement du bariquet:</p>	<p><b>5.</b> Loading the magazine</p>
<p>Charger d'abord les colonnes arrière du bariquet Placer une pile de cibles dans la colonne du bariquet en prêtant attention à ne pas les heurter, ni les faire tomber.</p>	<p>Firstly load clays in the 4 rear columns of the magazine, rotate the magazine and fill the remaining columns.</p>
<p>Enlever les cibles cassées ou fendues et assurez-vous que les cibles ne soient pas collées ensemble.</p>	<p>Place a stack of clays into the magazine from the top being careful not to break them. Do not let them "fall" into the magazine.</p>
<p>Vérifier que la cible du bas de la pile pose parfaitement sur la plaque support bariquet.</p>	<p>Make sure that there are no broken or cracked clays and that they are not stuck together.</p>
<p>Continuer de placer des piles de cibles dans cette colonne jusqu'à ce qu'elle soit pleine.</p>	<p>Make sure the first clay in the stack lays perfectly flat on the magazine support base</p>
<p><b>6.</b> Positionner l'interrupteur "ON-OFF-UNCOCK" du coffret électronique de la position "OFF" à la position "ON". La machine va 's'armer', c.à.d. le bras de lancement va se déplacer de la position '<b>Uncocked</b>' 8h45 à la position armée 6h30 (si elle ne s'arme pas, appuyer sur le bouton "<b>PULL</b>").</p>	<p><b>6.</b> Position the "ON-OFF-UNCOCK" switch from the "OFF" position to the "ON" position. The machine will cock, the throwing arm will move from the "uncocked" 9 o'clock position to the cocked 6 o'clock position (si elle ne s'arme pas, appuyer sur le bouton "<b>PULL</b>"). Throw a few clays to establish the correct distance and trajectory.</p>
<p>Lancer plusieurs cibles pour vérifier la trajectoire.</p>	
<p>Positionner l'interrupteur "ON-OFF-UNCOCK" du coffret électronique sur la position "UNCOCK" puis sur la position "OFF" (désarmement de la machine).</p>	<p>Position the "ON-OFF-UNCOCK" switch on the electronic box into the "UNCOCK" position and then into the "OFF" position (uncocking the machine).</p>
<p>Le bras de lancement est maintenant en position "<b>désarmée</b>" (Uncocked) (8h45).</p>	<p>The throwing arm is now in the "uncocked" position 9 o'clock.</p>
<p>La procédure de test est maintenant terminée. Déconnecter la machine de la source d'alimentation.</p>	<p>The testing procedure is now complete. Disconnect the machine from the power supply.</p>

# ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT TRAP 185 SKEET

## TROUBLE SHOOTING TRAP 185 SKEET 2016

**ATTENTION: AVANT DE PROCÉDER A DES CHANGEMENTS OU DES REGLAGES, ASSUREZ-VOUS QUE LE BRAS DE LANCEMENT EST EN POSITION DESARMÉE ET QUE LA MACHINE EST DÉCONNECTÉE DE LA SOURCE D'ALIMENTATION.**

### 1. LE MOTEUR D'ARMEMENT NE FONCTIONNE PAS :

- La prise n'est pas branchée
- Le disjoncteur est sur « OFF » ou le fusible a sauté. Positionner l'interrupteur "ON-OFF-UNCOCK" du coffret électronique sur la position "OFF". Soulever le couvercle du coffret et vérifier les fusibles. Si les fusibles continuent de griller, vérifier les câblages et l'alimentation pour localiser la cause avant de continuer.
- La puissance électrique est insuffisante (vérifier avec un multimètre : 12 V).
- Les connections électriques sont sales ou desserrées.
- Le moteur d'armement est grillé.
- Le raccordement électrique est non conforme (voir instructions de démarrage).

#### Uniquement si la machine est désarmée :

- La vis d'armement est en contact direct avec l'axe du tirant à œil. Le moteur n'aura pas suffisamment de puissance initiale pour amener le bras de lancement dans la position armée et le disjoncteur (ou fusible) va éventuellement sauter. Pour corriger cela, pousser le bras de lancement dans le sens contraire au aiguilles d'une montre d'environ 1.5 cm. Repasser à la position « ON » et réessayer.
- La carte électronique est grillée.

### 2. LE MOTEUR TOURNE MAIS N'ARME PAS LE BRAS DE LANCEMENT :

- La puissance électrique n'est pas adéquate. (vérifier avec le multimètre : 12 V).
- Le bras de lancement est bloqué. (**INTERVENIR AVEC EXTREME PRÉCAUTION !**)
- La vis d'armement du réducteur est cassée.
- L'engrenage du réducteur est hors service (le moteur tourne mais le pignon d'armement ne tourne pas).
- L'axe d'entraînement du tirant à œil de l'axe d'armement est cassé.
- L'axe d'armement est cassé.

**CAUTION: BEFORE MAKING ANY CHANGES OR ADJUSTMENTS MAKE SURE THE THROWING ARM IS IN THE SAFE UNCOCKED POSITION AND THAT THE MACHINE IS UNPLUGGED FROM THE POWER SUPPLY.**

### 1. THE COCKING MOTOR WILL NOT START:

- Electricity is not connected.
- The circuit breaker is off or the fuse has blown. Move the switch marked "ON-OFF-UNCOCK" on the electrical control box to the "OFF" position. Remove the cover of the control box and check the fuses. If the fuse continues to blow, check the wiring and the power supply to locate the cause before continuing.
- The electricity supply is insufficient (check with a DC voltmeter), i.e. battery is discharged.
- Electrical connections are dirty or loose.
- The cocking motor is defective.
- The electrical connections are incorrect (see Start-Up Instructions).

#### Only proceed if the machine is uncocked :

- The cocking stud is in direct contact with the mainshaft spindle stud. The motor does not have enough power to bring the throwing arm into the cocked position and the circuit breaker (or fuse) will eventually blow. To correct this, push the throwing arm in a counter clockwise direction by about  $\frac{1}{2}$  Inch. Re-start from the position "ON" and try again.
- The electric command box is defective.

### 2. THE MOTOR TURNS BUT DOES NOT COCK THE THROWING ARM:

- The electricity supply is not sufficient (check with a voltmeter).
- The throwing arm is blocked. (**PROCEED WITH EXTREME CAUTION!**)
- The gearbox mechanism does not work (the motor turns but the main shaft does not turn).
- The stud between the main spindle and the threaded eye bolt is broken.
- The main shaft is broken.

### **3. LA MACHINE ARMEE NE DECLENCHE PAS :**

- Il n'y pas d'alimentation électrique.
- Le ressort d'armement est cassé.
- Le bouton "Pull" ou l'appareil de déclenchement à distance ne fonctionne pas.
- La batterie de l'émetteur de la radio commande en option est déchargée et demande à être remplacée.
- L'interrupteur "ON-OFF-UNCOCK" est en position "OFF".

Le bras de lancement est bloqué par 2 cibles, ou par des pigeons cassés. **ATTENTION : Le bras de lancement appuie trop FORTEMENT sur les cibles.** Désarmer la machine en utilisant le "désarmement manuel", soyez très PRUDENT, car le bras de lancement va se relâcher TRES vite. La (es) cible(s) sur la plaque de lancement vont probablement voler en éclats dans TOUTES les directions.

**Le bras de lancement est tordu ou cassé et coincé contre une partie de la machine, c.à.d. une vis ou la base du barillet. CECI EST TRES DANGEREUX! Comme vous ne pouvez pas désarmer la machine, le bras doit être enlevé... Appeler LAPORTE.**

### **3. THE MACHINE IS COCKED BUT DOES NOT THROW:**

- There is no electrical supply.
- The main spring is broken.
- The "Pull" switch or remote release system is not working.
- The battery in the Optional Radio Control transmitter is exhausted, and needs replacing.
- The switch on the "ON-OFF-UNCOCK" is in the "OFF" position.

The throwing arm is blocked by two clays or by fragmented clays. **WARNING: The throwing arm will be pressing against the targets with TREMENDOUS PRESSURE.** Uncock the trap using "Manual Uncocking", be EXTREMELY CAUTIOUS, as the throwing arm will release VERY fast. The clay(s) on the throwing plate will most probably shatter throwing target fragments in all directions.

**The throwing arm is bent or broken and subsequently jammed against some part of the trap, e.g. the mobile throwing plate, the magazine base. THIS IS A VERY DANGEROUS CONDITION!** As you cannot "re-cock" the machine, the arm will have to be removed.... Call LAPORTE for help.

### **4. LE BRAS DE LANCEMENT NE S'ARRETE PAS ET LANCE DES CIBLES :**

- Le micro-contact d'armement est cassé ou déréglé, et oblige le moteur d'armement à fonctionner en continu.
- Le relais est défectueux (il reste collé) DANGER : LA MACHINE CONTINUE A LANCER DES PLATEAUX MEME EN POSITION OFF. Il faut déconnecter la machine de la source d'alimentation.

### **4. THE THROWING ARM DOES NOT STOP DECOCKING AND THROWING TARGETS:**

- The cocking circuit micro-switch is defective or out of adjustment, and causes the cocking motor to run continually.
- In 12 volt box, the relay is defective and sticks. **WARNING: THE MACHINE CONTINUES TO THROW CLAYS EVEN WHEN SWITCHED OFF.** It is imperative to disconnect the power supply.

Le bouton "PULL" est bloqué ou le câble est abîmé. Le bouton de transmission de l'émetteur radio est continuellement enclenché (ex dans la boîte à outils, un tiroir de bureau, la poche, un étui à fusils, etc.). Vérifier en débranchant le récepteur de la télécommande depuis le coffret électronique.

Un autre émetteur radio pourrait être réglé sur la même fréquence que le récepteur et déclencherait la machine. Vérifier en débranchant le récepteur de la prise du coffret électronique.  
Le circuit électrique du boîtier de commande peut avoir "grillé".

##### **5. BRUITS ANORMAUX :**

- Vérifier le serrage des boulons.
- Le ressort d'armement est détendu et les spires se touchent entre elles : **il est impératif lorsque le ressort est détendu à fond, que les spires ne se touchent pas.** Dans le cas contraire, cela pourrait causer la rupture du corps principal !
- Le réducteur manque d'huile.
- Anti-retour détérioré ou cassé.
- Le bras de lancement est tordu et frotte sous la plaque SB (Support Barillet) ou sur la plaque de lancement.
- La plaque de lancement peut être desserrée.
- L'axe arrière du barillet manque de lubrification.

##### **6. LES CIBLES CASSENT AU LANCEMENT :**

- Les cibles étaient cassées avant le chargement.
- Les cibles se sont cassées pendant le chargement.
- Cibles mélangées (différents diamètres c.à.d. 107-108-110 mm).
- La réglette est détériorée ou cassée.
- Le bras de lancement est tordu. Il peut être redressé sans le démonter en vérifiant que la réglette se trouve toujours à même distance de la plaque de lancement tout au long de sa rotation. Désarmer le bras de lancement et retirer le ressort d'armement avant toute vérification ou réglage.
- La plaque de lancement est endommagée. Vérifier si les bords de la plaque ont été déformés et poncer si nécessaire.
- La plaque de lancement est sale, ou il y a du brai résultant du mauvais positionnement de la cible à l'armement, la nettoyer avec du solvant ou la poncer.

The "PULL" button is stuck, or the cable is damaged. The button on the radio remote control is continually pressed (e.g. in a tool box, office drawer, pocket etc). Check by carefully disconnecting the receiver of the radio remote from the electronic control box.

Another radio transmitter could be adjusted to the same frequency as the receiver and operate the machine. Check by disconnecting the receiver of the radio remote from the electronic control box.  
The electronic circuit on the control box could be defective.

##### **5. ABNORMAL NOISES:**

- Check all bolts for tightness.
- The mainspring does not have sufficient tension on it, and the coils are touching each other: **it is imperative that when the spring is at minimum tension, the coils do not touch. If they do, this could break the main body.**
- The one way bearing is worn out or damaged.
- The throwing arm is bent and scrapes on the underside of the magazine support base plate or on the throwing plate.
- The throwing plate is loose.
- The magazine spindle needs greasing.

##### **6. THE TARGETS BREAK IMMEDIATELY WHEN THROWN:**

- The targets were damaged prior to loading.
- The targets were damaged during loading.
- Mixed targets (different diameters in it stack i.e. 107-108-110mm)
- The throwing arm rubber is damaged or worn.
- The throwing arm is bent. It can be straightened without removing it.
- Check that the throwing arm rubber is always at the same distance from the throwing plate through out the entire radius over the throwing plate. Uncock the throwing arm and disconnect the mainspring before this inspection and adjustment.
- The throwing plate is damaged. Check edges of plate for 'nicks' and file smooth if necessary.
- The throwing plate is dirty or has clay target pitch build up resulting in the target not being located correctly in the launch position. Clean with solvent or sand it.

<ul style="list-style-type: none"> <li>-La plaque de lancement est desserrée.</li> <li>-Vérifier qu'il n'y ait pas d'obstruction à la trajectoire du plateau</li> <li>-L'arceau de sécurité est tordu et interfère avec la trajectoire de la cible.</li> <li>-Un éclat de cible est coincé sur la plaque de lancement ou sur la tôle amortisseur.</li>   <li>-Le bras n'est pas en contact avec la cible et quand la machine tire, le bras se rabat sur la cible et la détruit.</li> <li><b>-Lors d'un armement correct, la réglette doit être impérativement en contact avec la cible avant le lancement.</b></li> <li>-L'anti-retour est détérioré et provoque des vibrations dues à l'oscillation combinée du bras et du ressort.</li> <li>-L'anti-retour, sur l'axe d'armement, a du jeu dans son logement.</li> <li>-Le ressort d'armement n'est pas bien réglé, ou le silentbloc n'est pas installé correctement.</li> <li>-Vérifier TOUTES les causes de la Section ci-dessous.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-The throwing plate is loose.</li> <li>-Check that there is nothing in the way of the target trajectory.</li> <li>-The safety guard is bent and gets in the way of the clay flight path.</li> <li>-A piece of broken clay is lodged on the throwing plate <b>or shock absorbing plate.</b></li>   <li>-The arm is not in contact with the clay and when the machine throws, the arm hits the clay and breaks it.</li> <li><b>-The throwing arm rubber should always be in contact with the clay before the machine cycles.</b></li> <li>-The one-way bearing is damaged and causes excessive oscillation.</li> <li>-The bearing on the throwing arm shaft has excessive clearance.</li> <li>-The main spring is not correctly adjusted, or the rubber damper is not correctly installed.</li> <li>-Check ALL the causes in section 8 below.</li> </ul>
<p><b>7. LES CIBLES TOMBENT CASSEES SUR LA PLAQUE :</b></p> <p><b>BARILLET 12 COLONNES :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Les cibles étaient cassées avant le chargement.</li> <li>-Les cibles se sont cassées pendant le chargement.</li> <li>-La plaque SB (Support Barillet) est sale, abîmée ou tordue.</li> <li>-Vérifier que la tôle amortisseur soit libre et qu'elle puisse vibrer.</li>   <li>-Les couteaux de séparation pigeons sont mal réglés.</li> </ul>	<p><b>7. TWO CLAYS FALL AND BREAK ON THE PLATE:</b></p> <p><b>12 COLUMN MAGAZINE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-The clays were broken before being loaded.</li> <li>-The clays were broken while loading.</li> <li>-The magazine support plate is dirty, damaged or bent.</li> <li>-Check that the shock absorbing plate is free and can vibrate.</li>   <li>-The clay separator knives are incorrectly adjusted.</li> </ul>

<p><b>BARILLET 12C COLONNES :</b>            Cibles mélangées (différents diamètres c.à.d. 107-108-110mm).            Vérifier que les deux couteaux séparateurs soient correctement serrés.</p> <p><b>9. LES CIBLES NE TOMBENT PAS DU BARILLET :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Les cibles restent collées entre elles, veiller à décoller les piles avant de les mettre dans le barillet.</li> <li>-Cibles mélangées (différents diamètres c.à.d. 107-108-110mm)</li> <li>-Les tiges du barillet sont abîmées ou tordues et réduisent le jeu latéral autour de la pile de cibles.</li> <li>-La plaque SB est endommagée. -Le barillet est vrillé.</li> <li>-Le doigt de barillet n'entraîne pas le barillet ou son ressort est endommagé ou mal réglé.</li> <li>-Vérifier la pression du doigt et sa lubrification.</li> </ul>	<p><b>12C COLUMN MAGAZINE:</b>            Mixed clays (different diameters in same stack i.e. 107-108-110mm).            Check that the two knife separators are adjusted correctly.</p> <p><b>9. THE TARGETS DO NOT COME OUT OF THE MAGAZINE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-The targets are stuck together. Separate them before putting them in the magazine.</li> <li>-Mixed targets. (Different diameters in same stack i.e. 107-108-110mm)</li> <li>-Magazine rods are damaged or bent and are restricting the vertical movement of the target stack.</li> <li>-The magazine support base is damaged. -The magazine assembly is twisted.</li> <li>-The indexing finger does not move the magazine or its spring is damaged or incorrectly adjusted.</li> <li>-Check the correct pressure of the indexing finger and its lubrication.</li> </ul>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Safety position necessary when the machine is cocked.

Position de sécurité OBLIGATOIRE lorsque la machine est armée.



**Stand behind the machine !!!**

Se positionner à l'arrière de la machine !!!



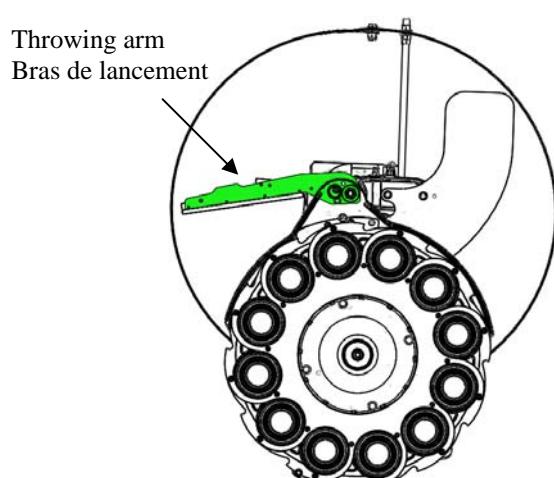
It is essential to access the machine from behind! Only one person should have access to the machine when it is being used. It is recommended to build sheltering walls to avoid broken clays or debris from flying around. The user should always wear protection glasses to avoid eye injury from flying broken clays.

The machine should always be securely fixed to the ground or onto a base (pallet). Keep children and animals away from the machine.

Pour accéder à la machine il est obligatoire de passer par l'arrière! Lors de l'utilisation de la machine une seule personne doit se trouver aux abords. Il est recommandé de placer des protections latérales afin de stopper les plateaux ou débris en cas de mauvaises manipulations. L'utilisateur doit impérativement porter des lunettes de protection pour éviter les blessures aux yeux dues à des fragments de cibles. Fixer fermement la machine sur le sol ou sur un socle (palette).

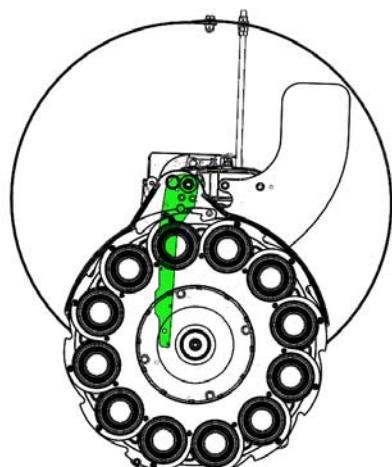
Eloigner toujours les enfants et les animaux de la machine.

Throwing arm in UNCOCKED position:  
Bras de lancement en position DESARMEE:



Throwing arm in cocked position:  
Bras de lancement en position ARMEE:

**ATTENTION DANGER !!! WARNING !!!**



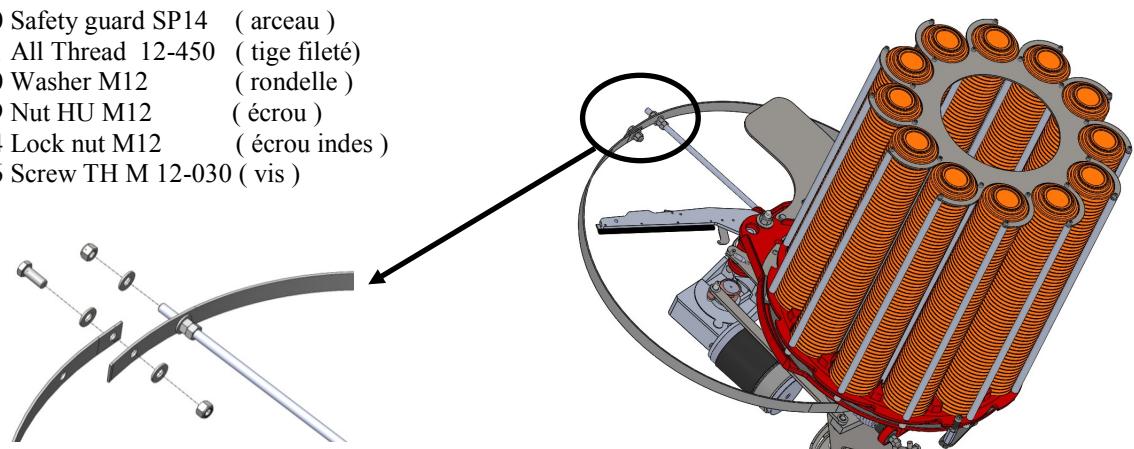
## SAFETY GUARD 185 SP14

### Arceau de sécurité 185 SP14

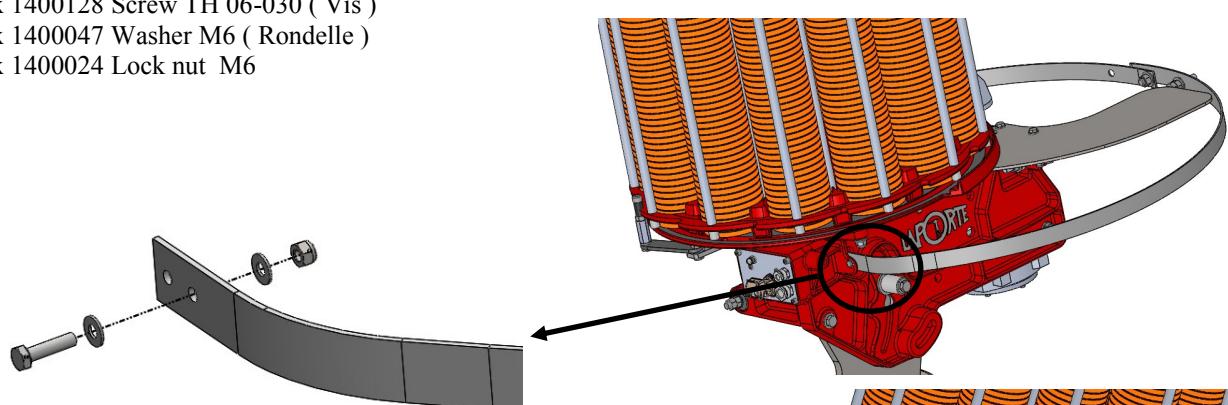
**Warning !!!** Before any adjustment make sure the Throwing arm is in the SAFE uncocked position and that the machine is unplugged from the power supply.

**Attention !!!** Avant de procéder à des manipulations, assurez-vous que le bras de lancement est en position désarmée et que la machine est déconnectée de la source d'alimentation.

2x 1309010 Safety guard SP14 ( arceau )  
 1x 1309011 All Thread 12-450 ( tige fileté )  
 6x 1400050 Washer M12 ( rondelle )  
 4x 1400009 Nut HU M12 ( écrou )  
 3x 1400024 Lock nut M12 ( écrou indés )  
 1x 1400156 Screw TH M 12-030 ( vis )

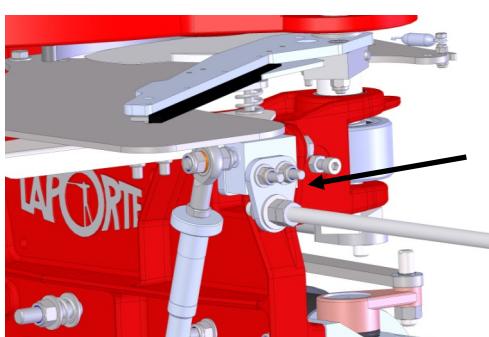
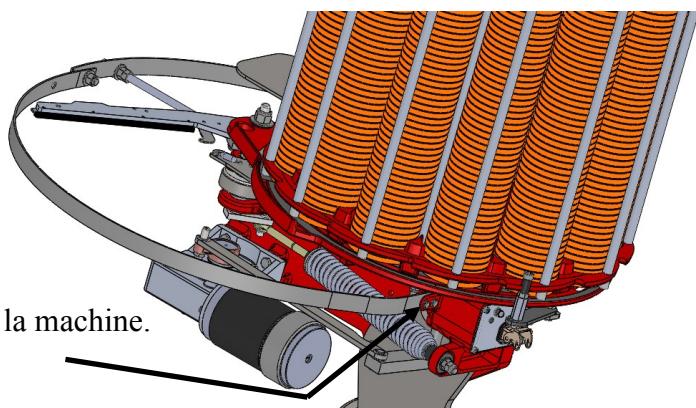


4 x 1400128 Screw TH 06-030 ( Vis )  
 8 x 1400047 Washer M6 ( Rondelle )  
 4 x 1400024 Lock nut M6



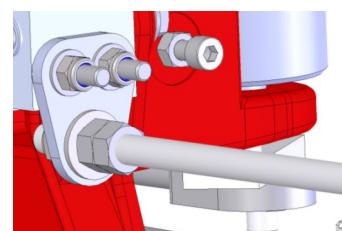
### Fixing the safety guard to the rear of the machine.

Fixation de l'arceau de sécurité à l'arrière de la machine.

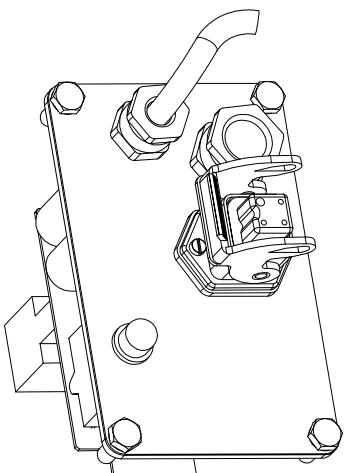


1309094 Adaptateur pour Trap TAHLB

4 Washer M8 /  
 Rondelle M8  
 2 Lock nut M8 /  
 Ecrou indés M8

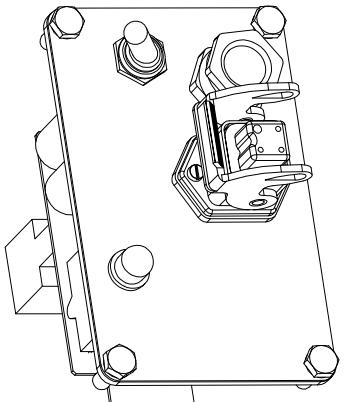
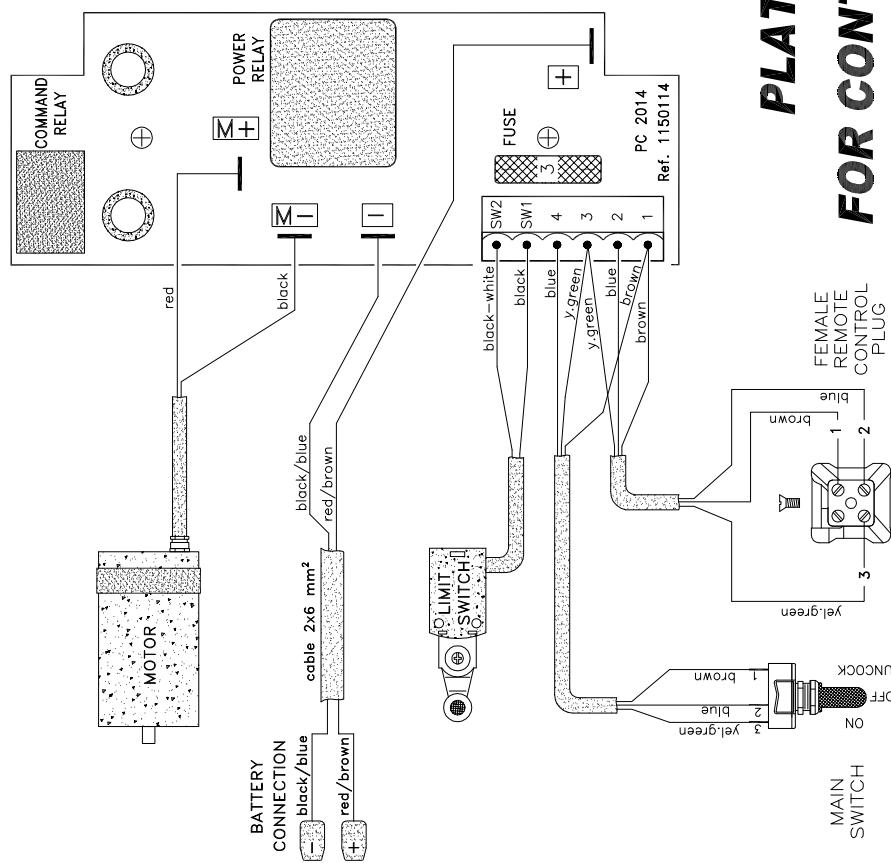


**WAPORITE**



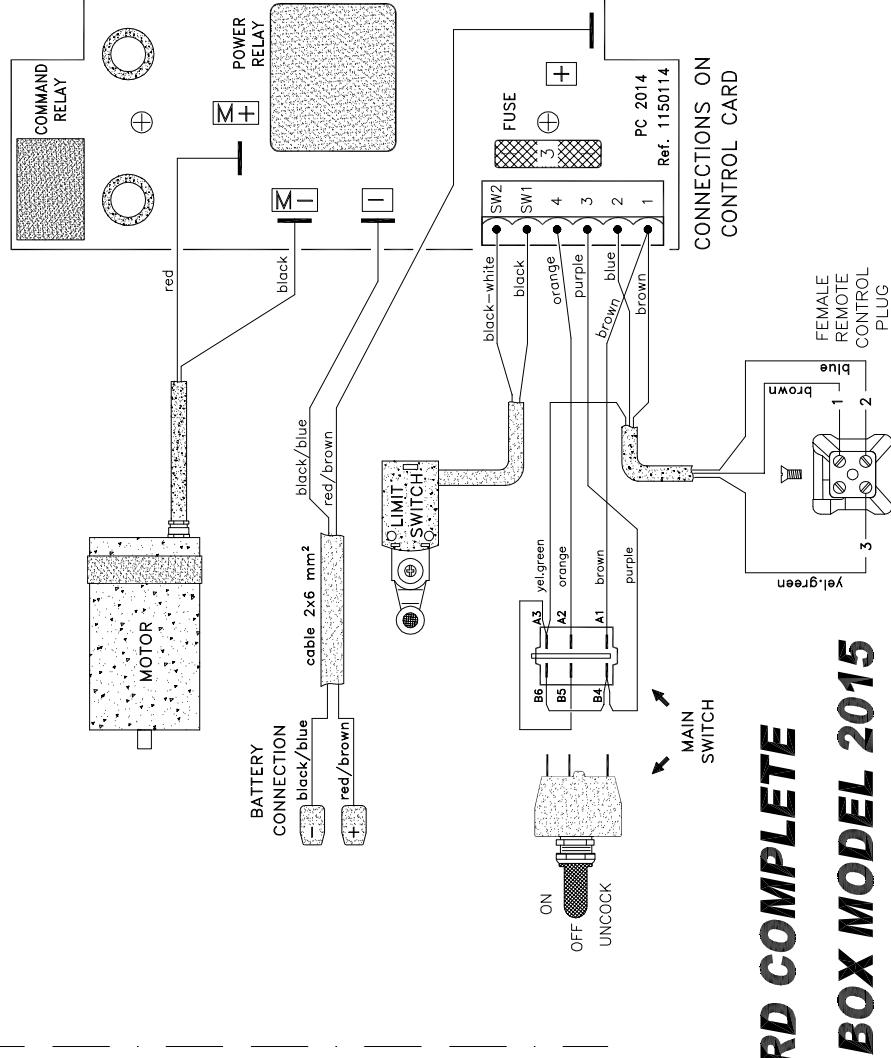
**PLATE CARD FOR 185 PC**

**REFERENCE 1130681**



**PLATE CARD FOR 185 FO**

**REFERENCE 1130682**



**PLATE CARD COMPLETE  
FOR CONTROL BOX MODEL 2015**

**MAIN SWITCH**  
OFF (green)  
1 brown  
2 blue  
3 yel.green

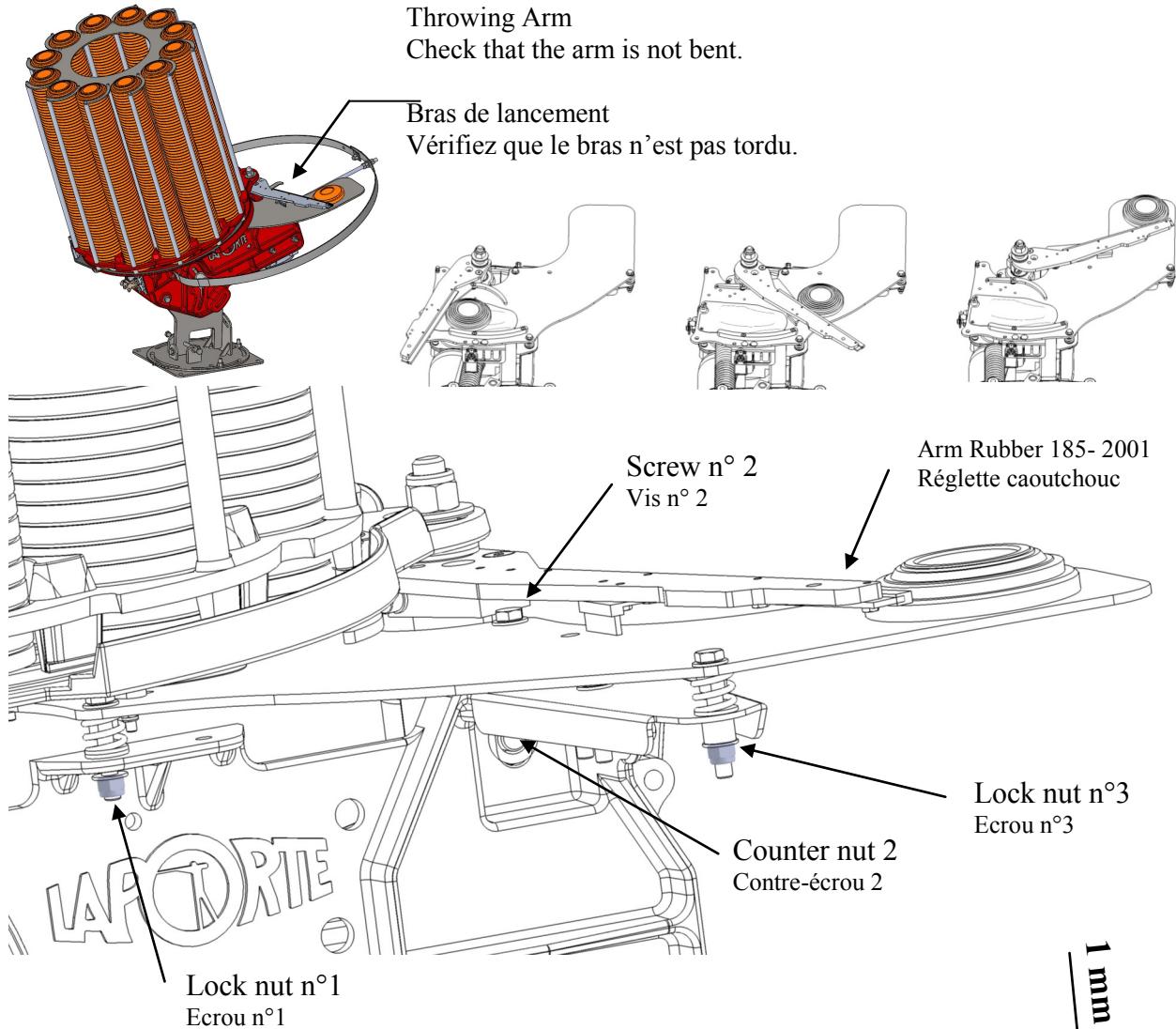
**FEMALE REMOTE CONTROL PLUG**  
1 blue  
2 brown  
3 yel.green

## Adjustment of the throwing plate

### Réglage de la plaque de lancement

**WARNING!!!** Before any adjustments, dismantle / disconnect the cocking spring, and disconnect the machine from the power source.

**ATTENTION !!!** Avant toutes manipulations, désassemblez le ressort d'armement, et débranchez la machine de la source d'alimentation électrique.



1 -Use the adjustment screw to raise or lower the throwing plate in order to obtain a space of around 1mm between the clay and the arm rubber.

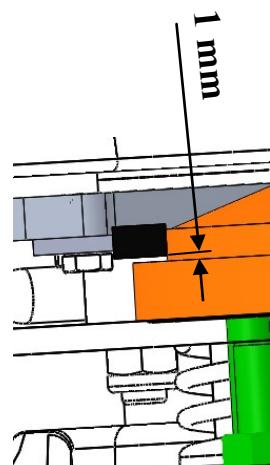
2 -Pivot (rotate) the arm to check the adjustment is constant along the entire surface of the throwing plate.

3 -Repeat the operation on the 3 adjustment screws.

1 -Actionner la vis de réglage pour monter ou descendre la plaque de lancement afin d'obtenir un espace d'environ 1 mm entre le plateau et la réglette.

2 -Faire pivoter le bras pour obtenir un réglage constant sur toute la surface de la plaque de lancement.

3 -Répéter l'opération sur les 3 vis de réglage.



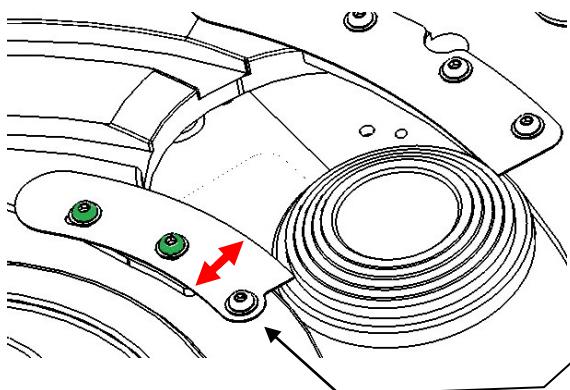
## Adjustment of the KNIFE SEPARATOR

### Réglage des couteaux

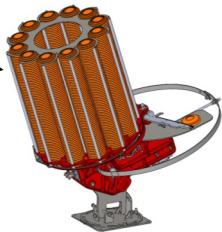
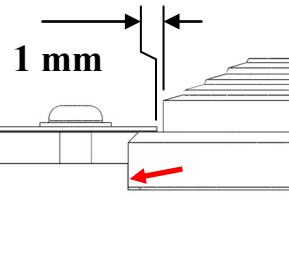
**WARNING!!!** Before any adjustments, dismantle / disconnect the cocking spring, and disconnect the machine from the power source.

**ATTENTION !!!** Avant toutes manipulations, désassemblez le ressort d'armement, et débranchez la machine de la source d'alimentation électrique.

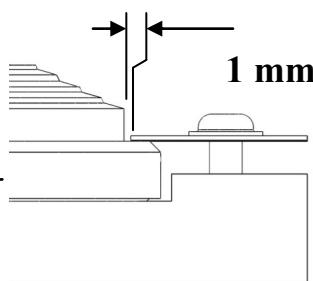
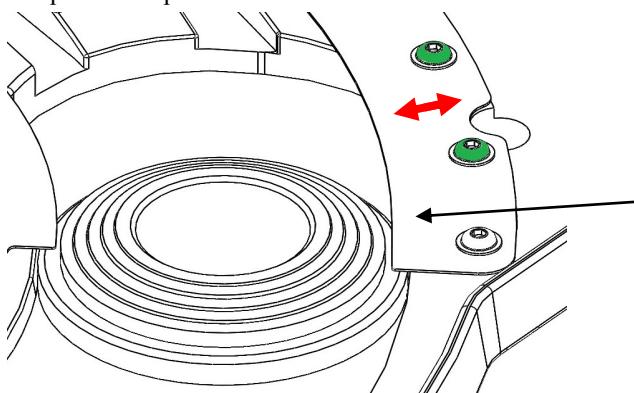
Etape 1 / Step 1



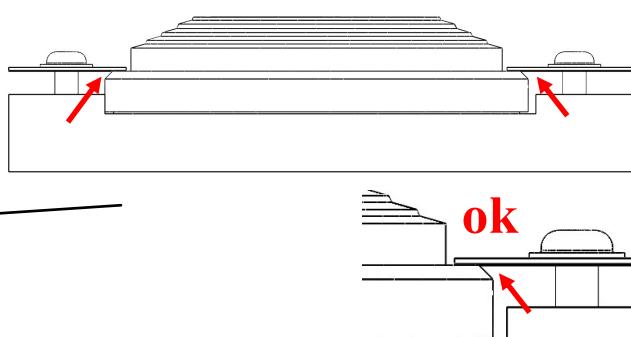
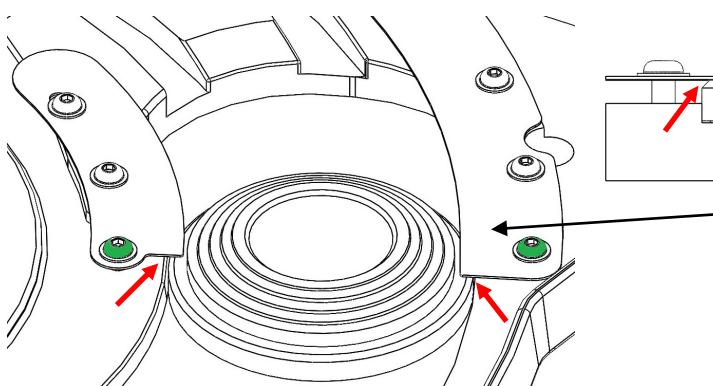
Withdraw the caroussel.  
Retirez le bâillet.



Etape 2 / Step 2



Etape 3 / Step 3



- 1 -Use the adjustment screw to raise or lower the knives separator so that the knives rubs the clay slightly.
- 2 -Repeat the operation on the 2 adjustment screws.

1 -Actionner la vis de réglage pour monter ou descendre le couteau séparateur afin que le couteau frotte légèrement le plateau.

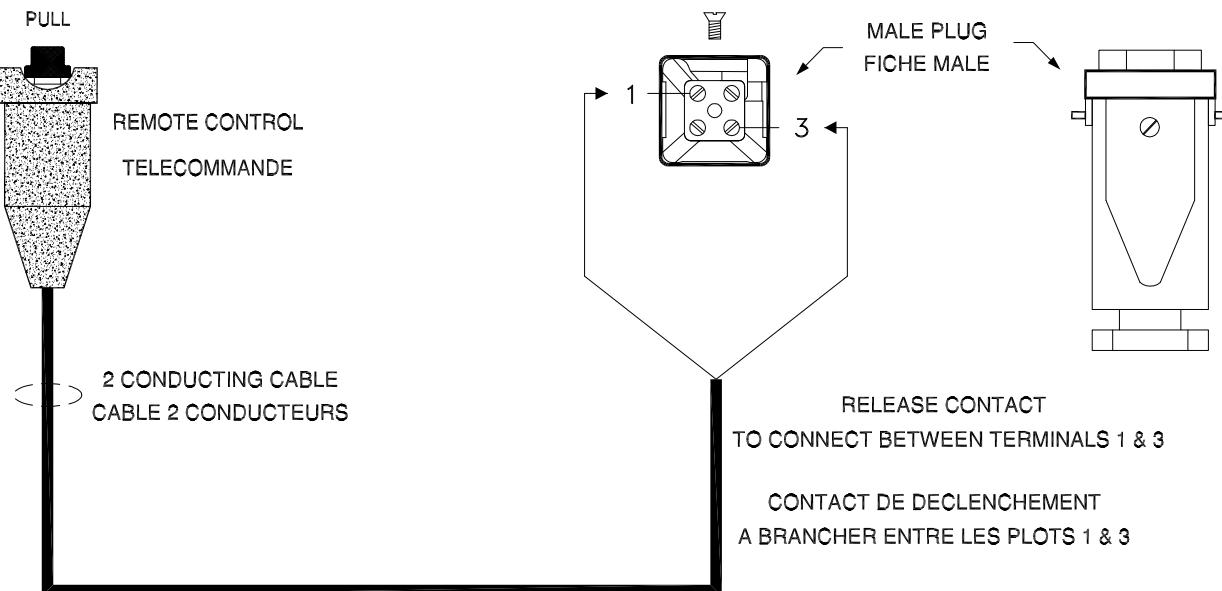
2 -Répéter l'opération sur les 2 vis de réglage.

# REMOTE CONTROL PLUG

## FICHE DE TELECOMMANDE

### CABLE REMOTE PLUGGING

#### BRANCHEMENT D'UNE TELECOMMANDE PAR CABLE

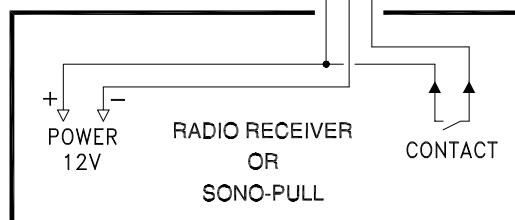


### RADIO RECEIVER OR SONO-PULL PLUGGING

#### BRANCHEMENT D'UN RECEPTEUR RADIO OU D'UN SONO-PULL

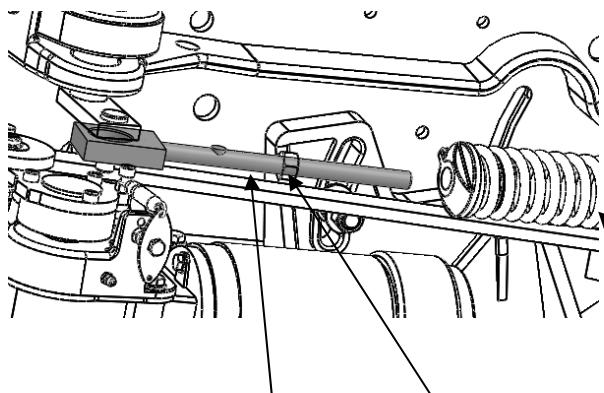
**LAPORTE**

Fiche de commande  
12V OUTPUT  
BETWEEN TERMINALS 1 (+) & 2 (-)  
MAX 1,5 Amps  
SORTIE 12V  
ENTRE LES PLOTS 1 (+) & 2 (-)  
MAX 1,5 Amps



## SPRING ASSEMBLY

### ASSEMBLAGE RESSORT



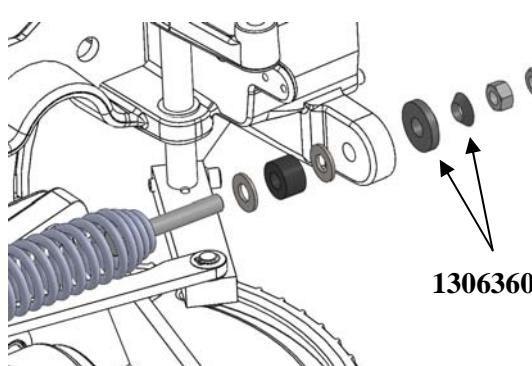
**Threaded eye bolt**  
Tirant à œil

**Counternut**  
Contre-écrou

Insert the threaded eye bolt into the front of the spring by turning the throwing arm, tighten the spring by hand.

Amener le tirant à œil dans l'extrémité avant du ressort en faisant pivoter le bras de lancement.

**Arming spring**  
Ressort d'armement



**1306360**

Tighten the spring (with the help of a crank (spanner) for example) bearing in mind that the tighter the screw, the speed of the clay is increased. Once the correct tension has been obtained, tighten the locknut.

Visser le ressort (à l'aide d'une manivelle par exemple) étant entendu que plus le ressort sera tendu, plus la force donc la vitesse du plateau sera élevée.

Une fois la position obtenue, bloquer le contre-écrou à l'avant.

**The silent rubber block should be tightened without being compressed.**

Le silentbloc doit être parfaitement serré sans être trop comprimé.

**Adjust the tension of the spring by tightening the nut at the back of the machine.**

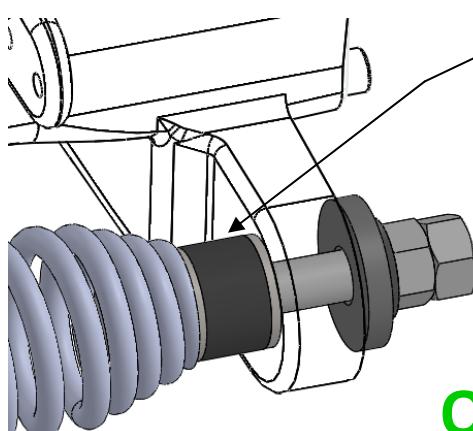
Régler la tension du ressort en actionnant l'écrou (ou la molette), à l'arrière de la machine.

**The coils on the arming spring should never touch when the spring is at minimum tension.**

**This could cause the frame to break!!!!**

Les spires du ressort d'armement ne doivent jamais être jointives lorsque le ressort est détendu au minimum.

Cela pourrait causer la rupture du corps principal !!!!



**OK**

**1306215 arming spring, black cpt  
distance of 27 yards to 55 yards.**

1306215 ressort arm, noir cpt  
distance de 25m à 50m.



**1304845 arming spring, gray cpt  
distance of 71 yards to 92 yards.**

1304845 ressort arm, gris cpt  
distance de 65m à 85m.



**1304850 arming spring, green cpt  
distance of 54 yards to 77 yards.**

1304850 ressort arm, vert cpt  
distance de 50m à 70m.



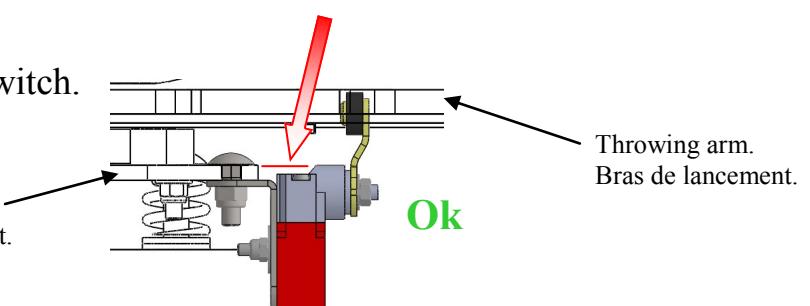
**1304805 arming spring, red cpt  
distance of 87 yards to 120 yards.**

1304805 ressort arm, rouge cpt  
distance de 80m à 110m.

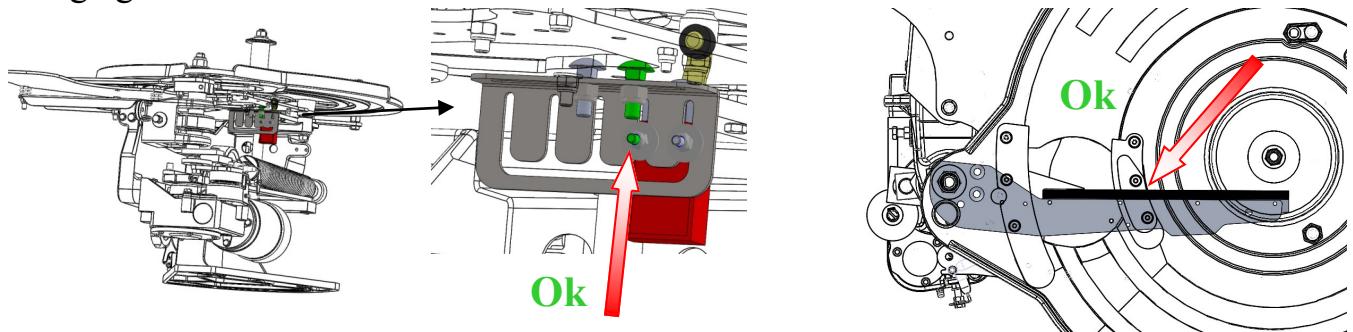


# Procédure of adjustment Trap FO 185 SP14 de 2015.

1 Adjustment vertical of the microswitch.  
1 Réglage micro-contact en hauteur.

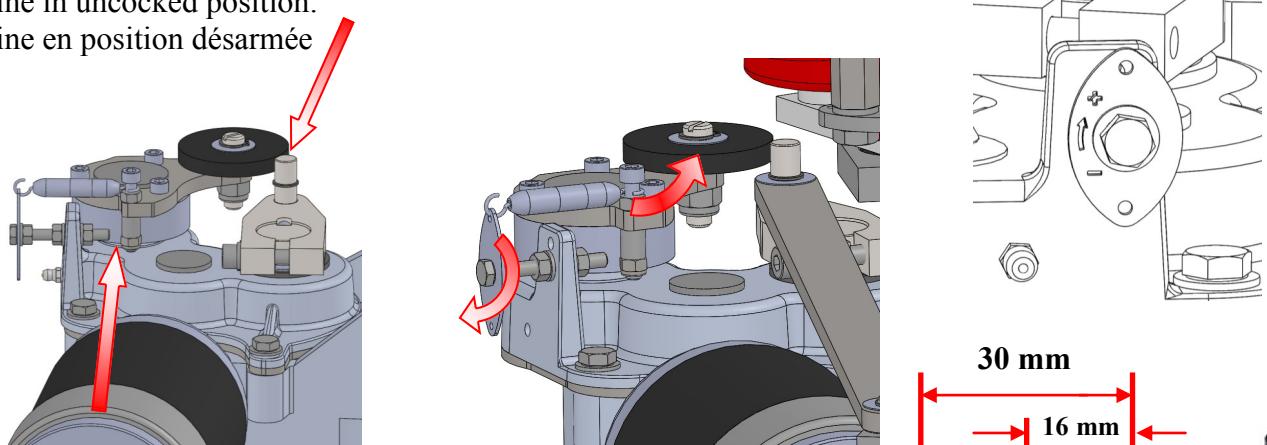


2 Adjustment of the microswitch.  
2 Réglage du micro-contact.



3 Adjustment of the system.  
3 Réglage du système de départ instantané. ATRDI

Machine in uncocked position.  
Machine en position désarmée

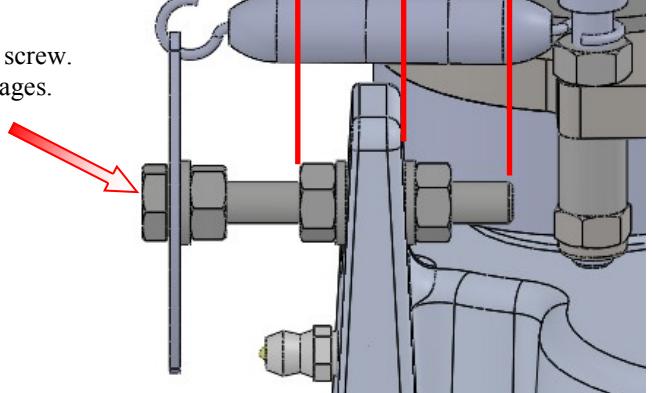


**Ok espace.**

Table des départs.

29.5 mm ==> 0.040 secondes.  
30 mm ==> 0.035 secondes. (Réglage usine)  
30.5 mm ==> 0.030 secondes.  
31 mm ==> 0.025 secondes.

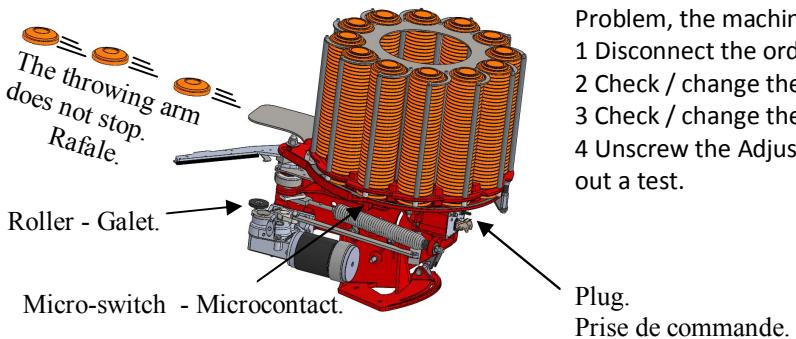
Adjustable screw.  
Vis de réglages.



# NOUVEAU SYSTEME DE DECLENCHEMENT INSTANTANE LAPORTE : ATRDI

**Warning !!!! Never reverse the direction of rotation of the engine. Dismantle the cocking spring, and disconnect the machine from the power source.**

Ne jamais inverser le sens de rotation du moteur. Avant toutes manipulations désassemblez le ressort d'armement.

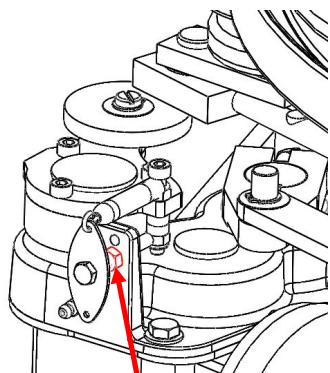


Problem, the machine is continually throwing.

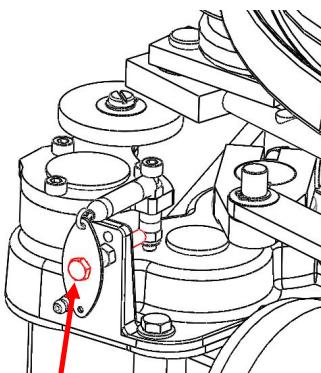
- 1 Disconnect the order taking.
- 2 Check / change the Microswitch.
- 3 Check / change the Roller.
- 4 Unscrew the Adjustable screw ATRDI with 1/2 turn, to carry out a test.

Problème, la machine part en rafale.

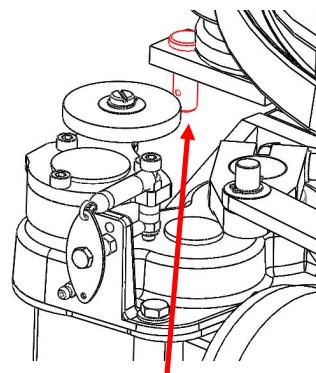
- 1 Débranchez la prise de **Commande**.
- 2 Vérifiez /changez le **Microcontact**.
- 3 Vérifiez /changez le **Galet**.
- 4 Dévissez la **Vis de réglage ATRDI** de 1/2 tour, faire un essai.



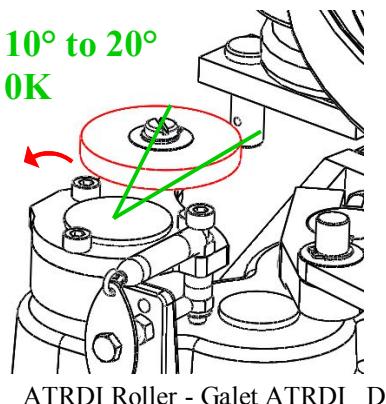
Counter nut - Contre écrou A.



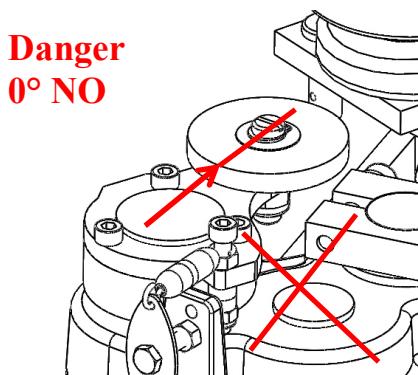
Adjustable screw - Vis de réglage B.



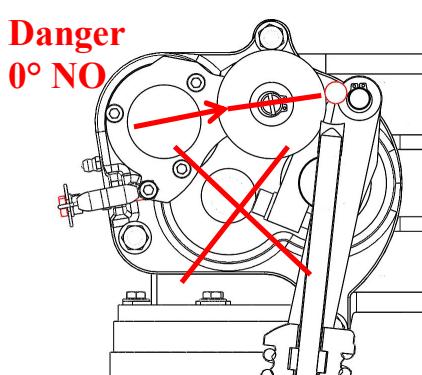
Throwing Axis - Axe armement C.



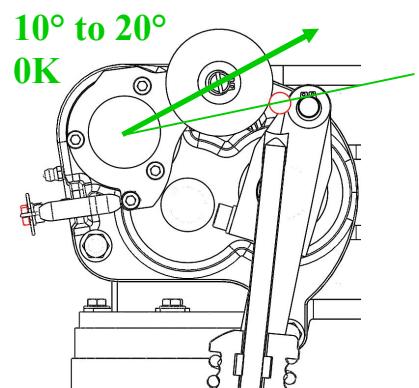
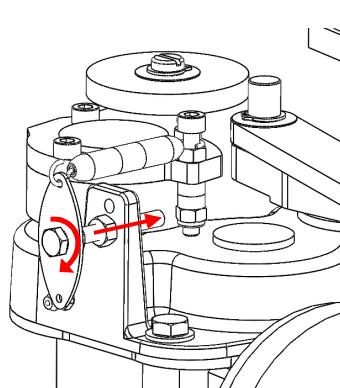
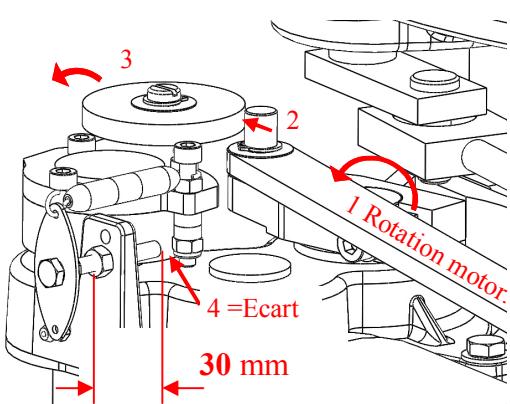
ATRDI Roller - Galet ATRDI D



**Danger**  
**0° NO**

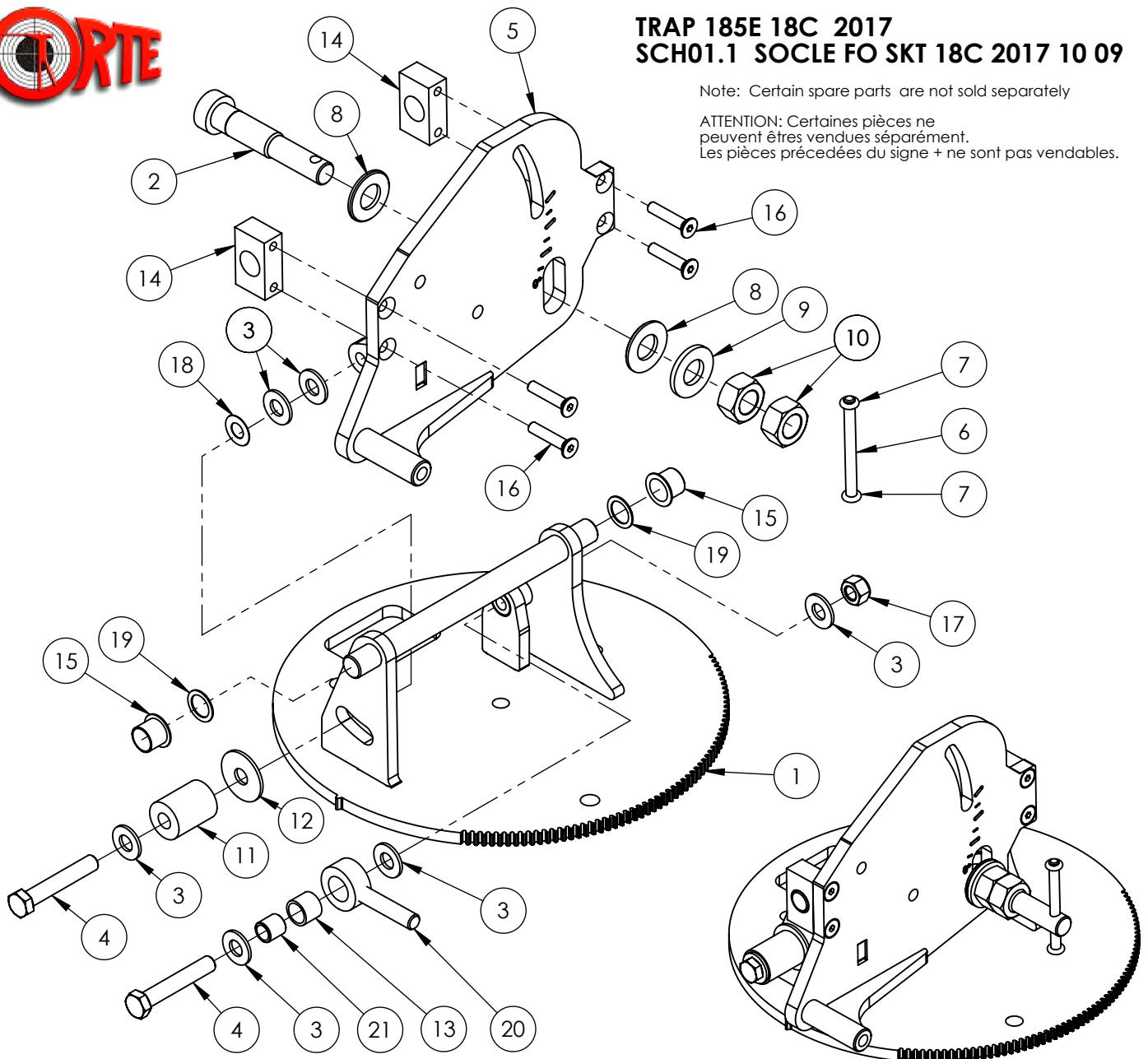


**Danger**  
**0° NO**



Note: Certain spare parts are not sold separately

ATTENTION: Certaines pièces ne peuvent être vendues séparément.  
Les pièces précédées du signe + ne sont pas vendables.



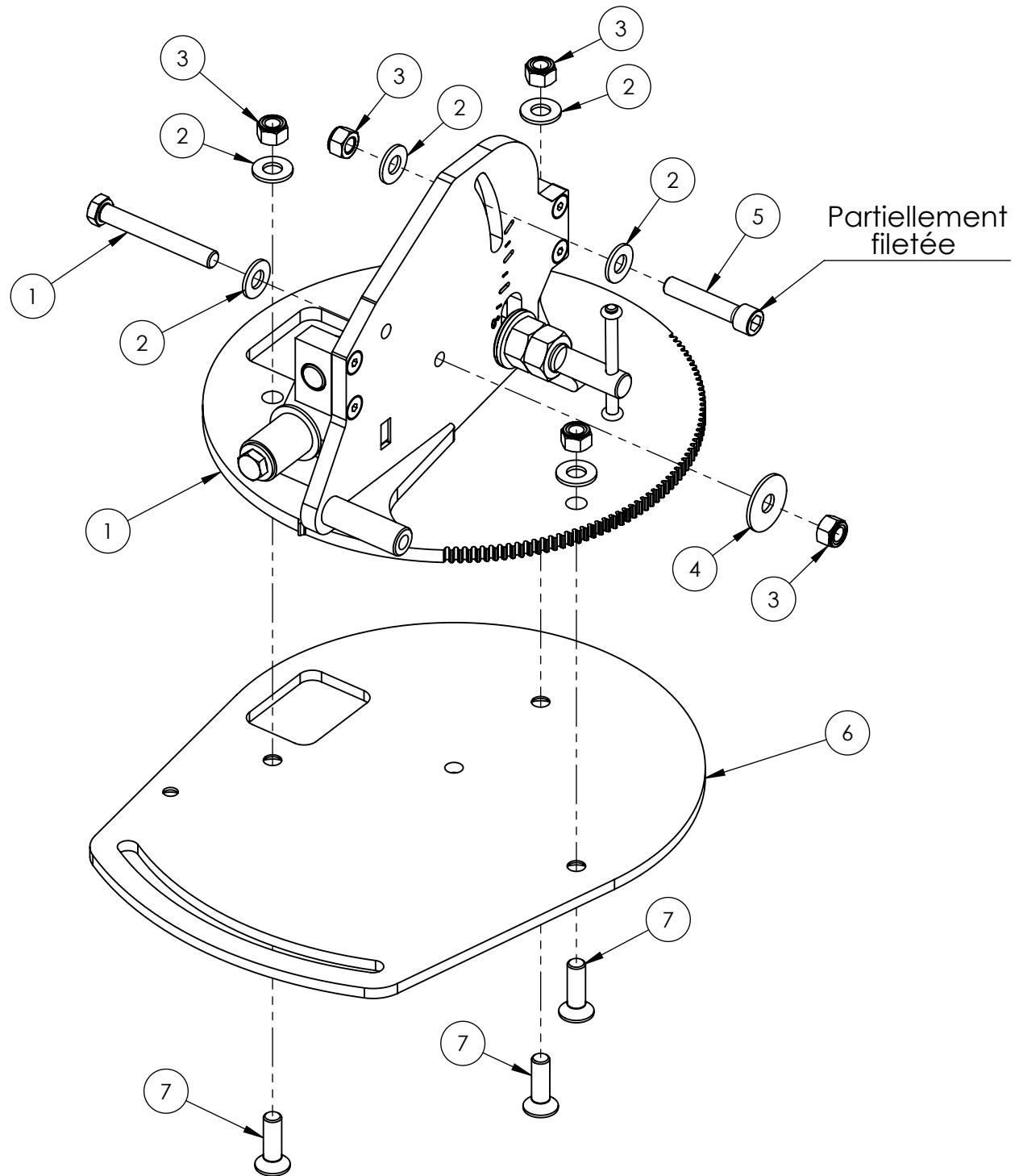
No.	Qu.	No.PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	1309700	BASE SOCLE MOB FO 18C F
2	1	1309701	ECROU BLOCAGE WINDAGE 18C D
3	6	1400050	RONDELLE MOYENNE 12-000
4	2	1400520	VIS TH8.8 12-070 FILETAGE TOTAL
5	1	1309702	TOLE FIX CORPS SOCLE E
6	1	1309703	AXE 8MM REGLAGE WINDAGE
7	2	1309704	JOINT TORIQUE D6 FIL 4MM
8	2	1400385	RONDELLE LAITON 20.2-40-03
9	1	1400525	RONDELLE MOYENNE 20-00-00 AZ
10	2	1400514	ECROU HU AZ 20-000 PAS FIN 1.5
11	1	1308034	ENTRETOISE CORPS SOCLE 39
12	1	1400056	RONDELLE LARGE 12-040-2.5
13	1	1301650	PALIER AL 16x20x16
14	2	1309705	CARRE FIX SOCLE 18C FO
15	2	1309706	PALIER IGLI C 18-20-17 GFM
16	4	1400211	VIS TFHC 1Z 08-040
17	1	1400027	ECROU INDES AZ 12-000
18	1	1400080	RONDELLE EMBASE 12-24-005
19	2	1400521	RONDELLE AJUSTAGE 18-25-1
20	1	1309707	TIRANT 12-070 SOCLE 18C 2017
21	1	1309708	ENTRETOISE M12-D16-L16.2

**TRAP SKEET 12C 2019  
SCH01.2 SOCLE SKT 12C 2019 05**

**LAPORTE**

Note: Certain spare parts are not sold separately

ATTENTION: Certaines pièces ne peuvent être vendues séparément.  
Les pièces précédées du signe + ne sont pas vendables.



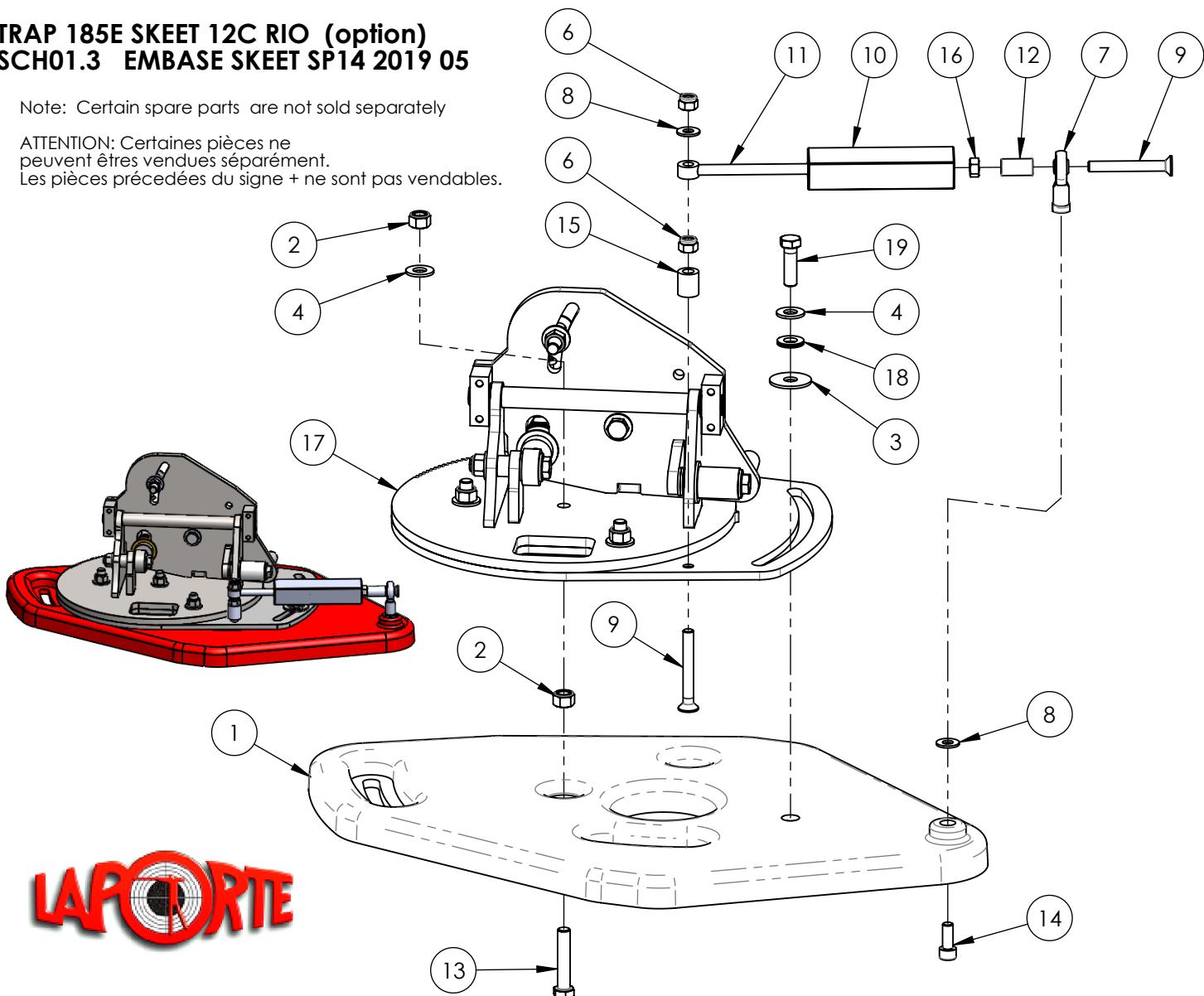
No.	Qu.	No.PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	1400522 VIS TH8.8 12-090 FILETAGE TOTAL	SCREW TH M12-090 TOTAL
2	6	1400050 RONDELLE MOYENNE 12	FLAT WASHER MED AZ 12-000
3	5	1400027 ECROU INDES AZ 12-000	LOCK NUT 12-000
4	1	1400056 RONDELLE LARGE 12-040-2.5	LARGE WASHER AZ 12-040
5	1	1400374 VIS TCHC 8Z 12-060	SCREW TCHC 8Z 12-060
6	1	1309786 ADAPT 18C EMBASE SKEET	BASE 185
7	3	1400507 VIS TFHC 8.8 AZ 12-040	SCREW TFHC M12-040

# TRAP 185E SKEET 12C RIO (option)

## SCH01.3 EMBASE SKEET SP14 2019 05

Note: Certain spare parts are not sold separately

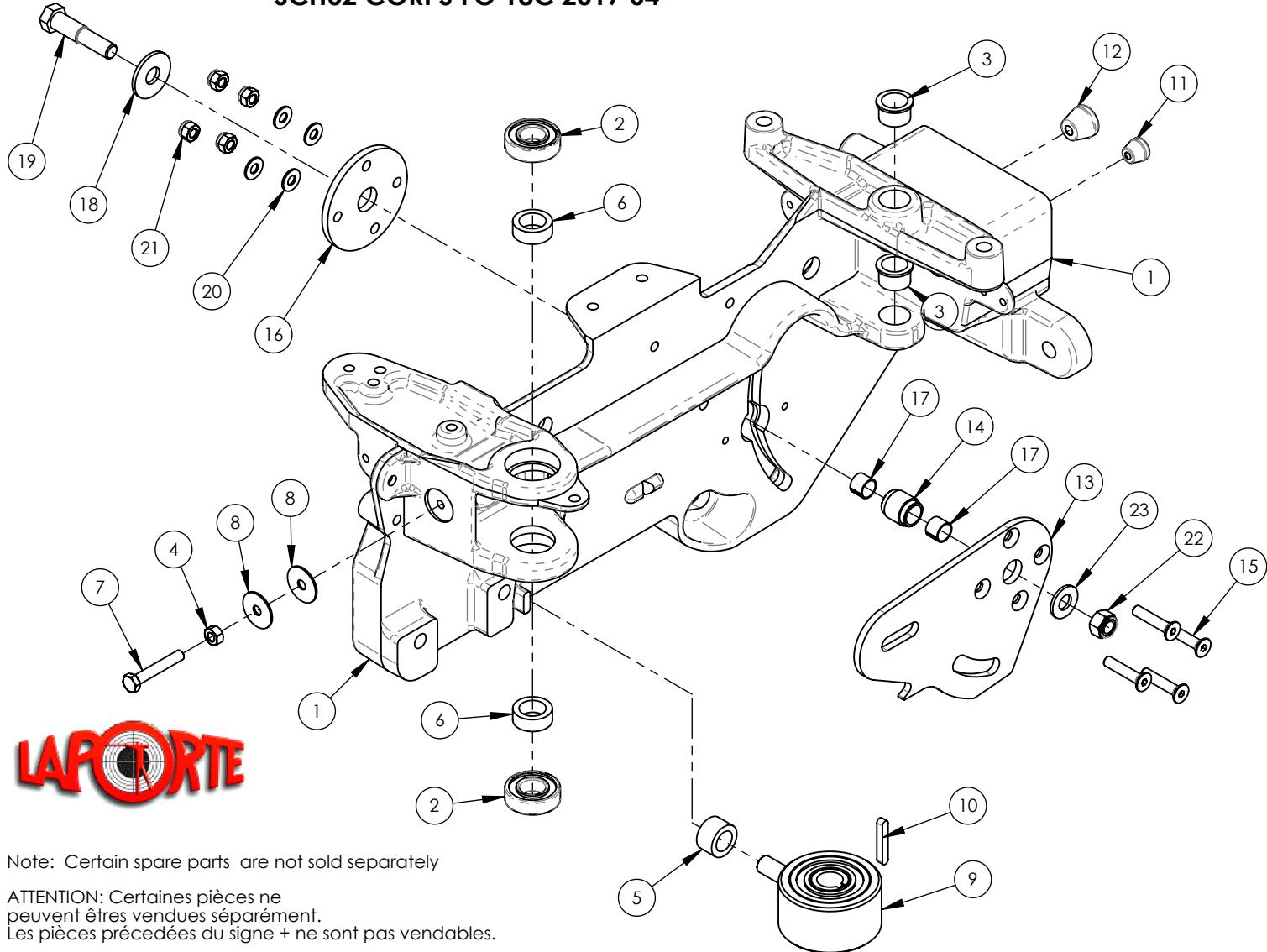
ATTENTION: Certaines pièces ne peuvent être vendues séparément.  
Les pièces précédées du signe + ne sont pas vendables.



**LAPORTE**

No.	Qu.	No.PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	1305085 EMBASE SKEET 185E A	ADJUSTABLE BASE FOR SKEET 185E
2	2	1400027 ECROU INDES AZ 12-000	LOCK NUT 12-000
3	1	1400056 RONDELLE LARGE 12-040-2.5	LARGE WASHER AZ 12-040
4	2	1400050 RONDELLE MOYENNE 12	FLAT WASHER MED AZ 12-000
5	1	1400153 VIS TH8.8 10-070	SCREW TH8.8 10-070
6	2	1400026 ECROU INDES AZ 10-000	LOCK NUT 10
7	1	1305160 ROTULE TESC CF10 M10	EYE ROD SI10E 185E THREAD
8	2	1400049 RONDELLE MOYENNE 10	FLAT WASHER MED AZ 10-022-02
9	2	1400401 VIS TFHC 8.8 M10-080	SCREW TFHC 8.8 M10-080
10	1	1306020 AXE REGLABLE AVEC INSER	ADJUSTABLE AXIS MODEL 1998
11	1	1305175 TIRANT M10 ADAPT SKEET B	THREAD EYE ROD M10 ADAPT SKEET
12	1	1400465 ENTRETOISE 12-16-LG30	SPACER CYLINDRIQUE 12-16-030
13	1	1400160 VIS TH8.8 12-060	SCREW TH8.8 12-060
14	1	1400200 VIS TCHC 8Z 10-025	VIS TCHC 8Z 10-025
15	1	1306030 ENTRETOISE EMBASE SKEET	SPACER FOR SKEET MAG BASE
16	1	1400008 ECROU STANDARD 10	NUT HU AZ 10-000
17	1	SCH01.2 SOCLE SKT 12C 2019 05	1.2 SKEET 12C SP14
18	1	8400005 RD M12-025 NORD LOCK LARGE	WASHER M12-025 NORD LOCK LARGE 65T25
19	1	1400158 VIS TH8.8 12 040	SCREW TH8.8 12-040

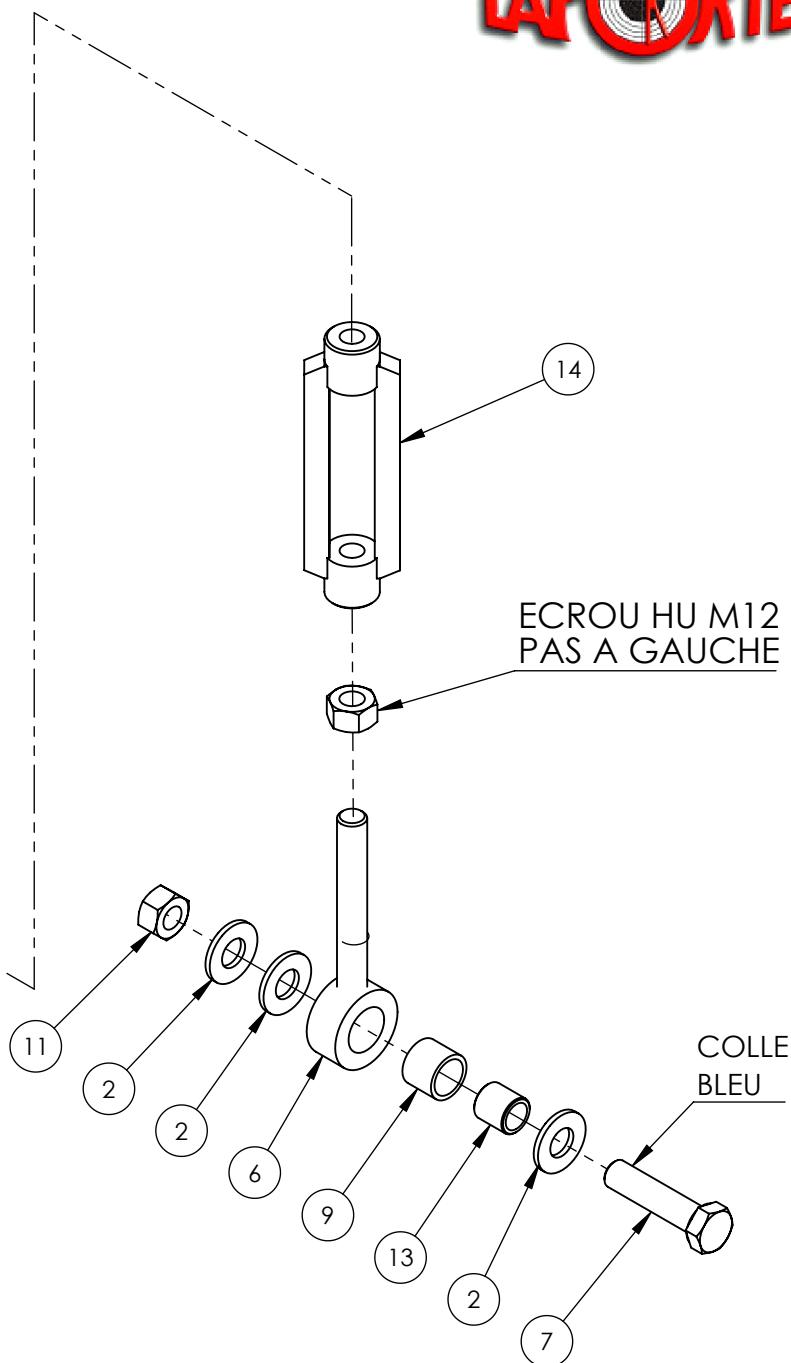
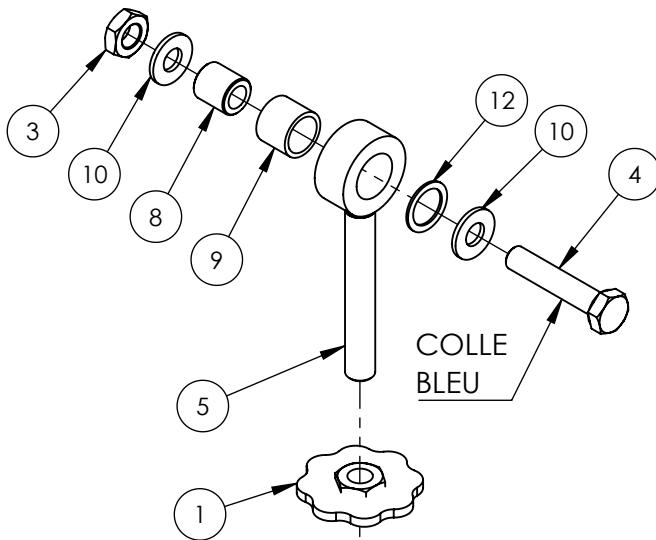
**TRAP 185E 18C 2017  
SCH02 CORPS FO 18C 2017 04**



Note: Certain spare parts are not sold separately

ATTENTION: Certaines pièces ne peuvent être vendues séparément.  
Les pièces précédées du signe + ne sont pas vendables.

No.	Qu.	No.PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	1309307 CORPS ALUMINIUM SP14 K	NEUTR ALU MAIN CASTING
2	2	1302300 ROUL 6004 EE 20x42x12	BEARING 6004 EE
3	2	1301695 PALIER BRONZE ALC 20x24x16	SELF LUBRIC.BEAR.C20X24X16
4	1	1400003 ECROU HU CL8 08-000	NUT HU CL8 08-000
5	1	1305255 SILENT BLOC ATR 185	RUBBER DAMPER ATR
6	2	1309354 ENTRETOISE ALU 20-30-11 ATR TSUB	SPACER ONE WAY BEARING INF
7	1	1400317 VIS TH8.8 08-050	SCREW TH8.8 08-050
8	2	1400054 RONDELLE LARGE 08-030-1.5	LARGE WASHER AZ 08-030-1.5
9	1	1309337 ATR 185E TSUBAKI SP14 2014 A	ONE WAY BEARING TSUBAKI 2015
10	1	1400226 CLAVETTE 6-6-40 2BR	KEY 6-6-40 2BR
11	1	11111898 PASSE FIL FIBOX FEM 5-9	GROMMET FIBOX FEM 5-9
12	1	11111903 PASSE FIL FIBOX FEM 10-14	GROMMET FIBOX FEM 10-14
13	1	1309714 TOLE AXE ROTATION CORPS B	PLATE LOCK SPACER BODY BASE EXT 18C
14	1	1309715 ENTRETOISE EPAULE CORPS 18C	SPACER BODY BASE 18C
15	4	1400211 VIS TFHC 1Z 08-040	SCREW TFHC 1Z 08-040
16	1	1309716 TOLE FIXE CORPS EXT 18C	PLATE LOCK SPACER BODY BASE INT 18C
17	2	1309717 PALIER GLY PTFE 14 16 12	BUSHING GLYCODURE 14-16-12 18C
18	1	1400051 RONDELLE MOYENNE 14-000	FLAT WASHER MED AZ 14-000
19	1	1309718 AXE D14 CORPS SOCLE 18C B	AXIS D14 BODY BASE 18C
20	4	1400048 RONDELLE MOYENNE 08-018-1.5	FLAT WASHER MED AZ 08-018-1.5
21	4	1400025 ECROU INDES AZ 08-000	LOCK NUT 08
22	1	1400027 ECROU INDES AZ 12-000	LOCK NUT 12-000
23	1	1400050 RONDELLE MOYENNE 12-000	FLAT WASHER MED AZ 12-000



Note: Certain spare parts are not sold separately

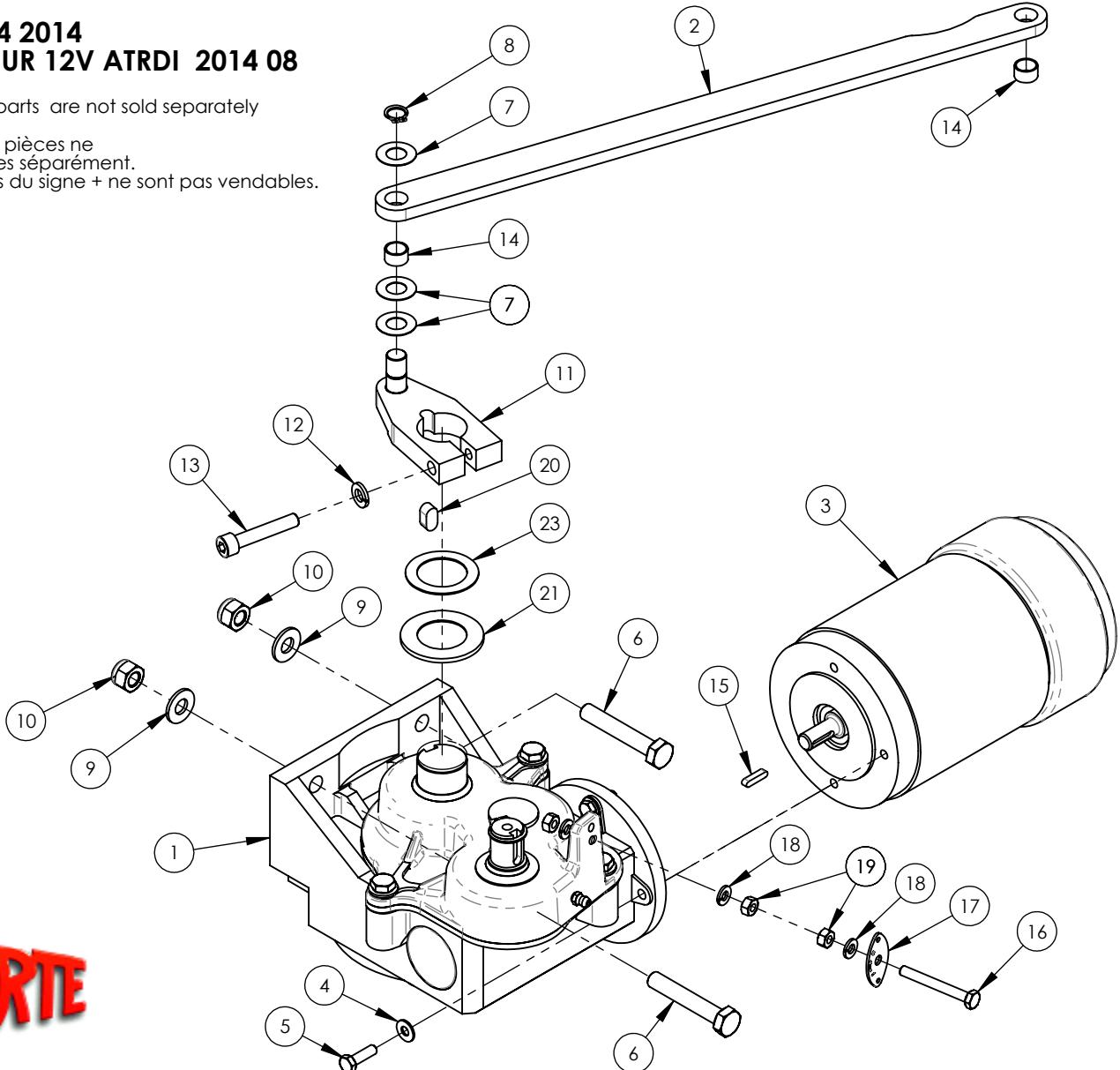
ATTENTION: Certaines pièces ne peuvent être vendues séparément.  
Les pièces précédées du signe + ne sont pas vendables.

No.	Qu.	No.PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	1309719 MOLETTE HEXAG 19 FO18C	KNOB M12 STEEL 2017
2	3	1400050 RONDELLE MOYENNE 12	FLAT WASHER MED AZ 12-000
3	1	1400015 ECROU BAS AZ 12-000	NUT HU AZ 12-000
4	1	1400150 VIS TH8.8 10-050	SCREW TH8.8 10-050
5	1	1309788 TIRANT 12-100 SUP SKEET US	THREADED EYE ROD FO 18C
6	1	1309789 TIRANT 12-100 LEFT SKEET 12C US	THREADED EYE ROD FO 18C
7	1	1400159 VIS TH8.8 12-050 FILETAGE TOTAL	SCREW TH8.8 12-050
8	1	1306200 ENTRE EXCENTRIQUE LB A	SPACER FOR EXCENTRIC LB
9	2	1301650 PALIER AL 16x20x16	SELF LUBR BEARING 185V
10	2	1400049 RONDELLE MOYENNE 10	FLAT WASHER MED AZ 10-022-02
11	2	1400009 ECROU STANDARD 12	NUT HU AZ 12-000
12	1	1400523 RONDELLE AJUSTAGE 16-22-01	WASHER ADJUSTMENT 16-22-01
13	1	1309708 ENTRETOISE M12-D16-L16.2	SPACER M12-D16-L16.2
14	1	1309787 AXE REGLABLE SKEET US 12C B	ADJUSTING AXIS 185E

**TRAP 185E SP14 2014  
SCH03.1 MOTEUR 12V ATRDI 2014 08**

Note: Certain spare parts are not sold separately

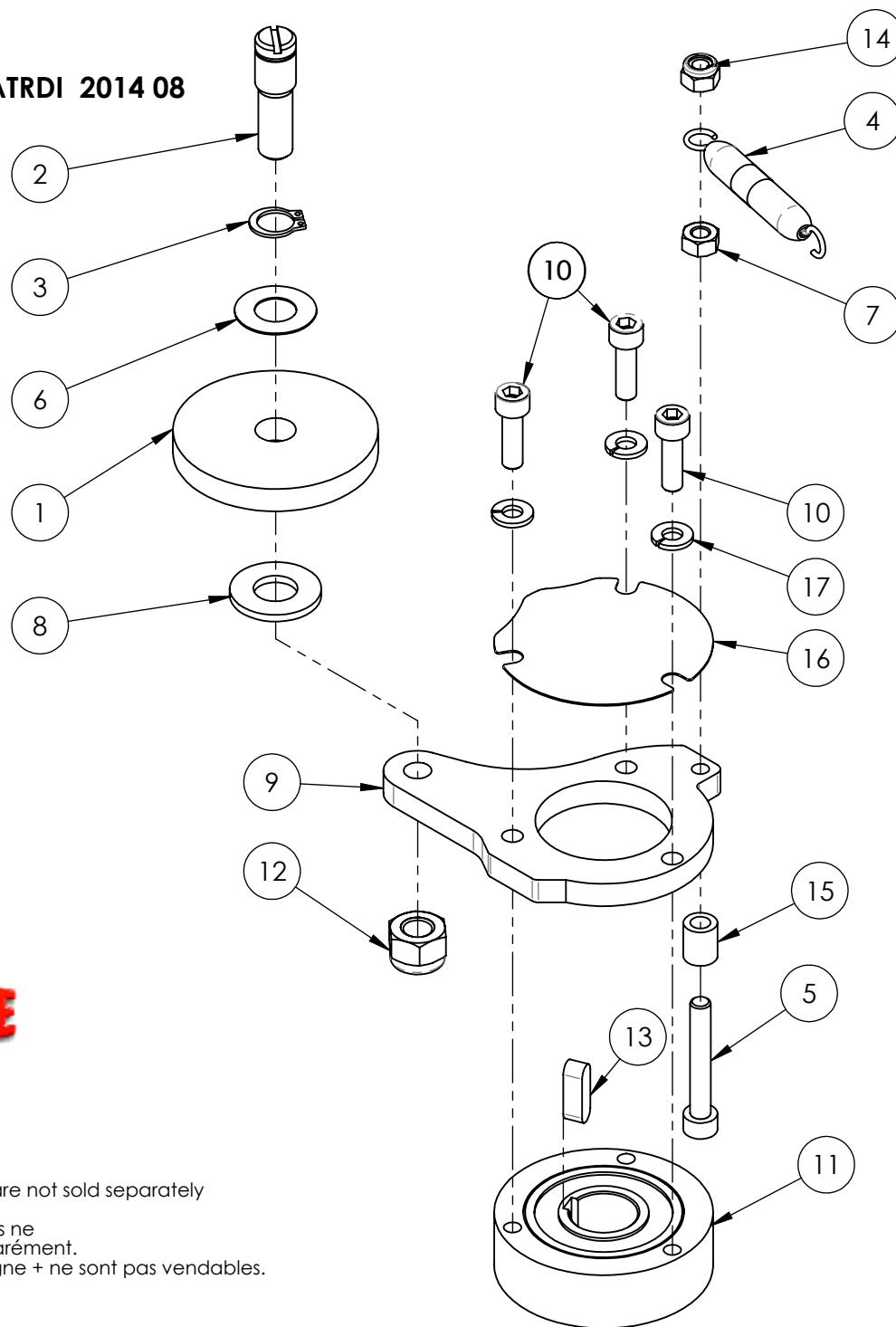
ATTENTION: Certaines pièces ne peuvent être vendues séparément.  
Les pièces précédées du signe + ne sont pas vendables.



No.	Qu.	No.PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	1500900 REDUCTEUR ARME 1-60 ATRDI SP14	GEARBOX ATRDI SP14
2	1	1300421 BARRE TRANSMISSION 185E A	MAG INDEX TRANS BAR 185
3	1	1500005 MOTEUR ARM 12V LAPORTE A	COCKING MOTOR 12V
4	3	1400047 RONDELLE MOYENNE 06-014-1.2	FLAT WASHER MED AZ 06-014-1.2
5	3	1400126 VIS TH8.8 06-020	SCREW TH8.8 06-020
6	2	1400152 VIS TH8.8 10-060	SCREW TH8.8 10-060
7	3	1400080 RONDELLE EMBASE 12-24-005	WASHER EMB 12-24-005
8	1	1400251 CIRCLIPS ARBRE 12	CIRCLIP OUTSIDE 12
9	2	1400049 RONDELLE MOYENNE 10-022-2	FLAT WASHER MED AZ 10-000
10	2	1400026 ECROU INDES AZ 10-000	LOCK NUT 10
11	1	1309322 MANETON VRA ATRDI E	CRANK GEAR BOX ATRDI SP14
12	1	1400068 RD GROWER AZ 08-000	GROWER WASHER AZ 08-000
13	1	1400404 VIS TCHC 8Z 08-045	SCREW TCHC 8Z 08-045
14	2	1306524 PALIER IGLI 12x14x08	BUSHING IGLIDUR GSM 12 14 8
15	1	1400222 CLAVETTE 4-4-18 2BR	KEY 4-4-18 2BR
16	1	1400447 VIS TH8.8 06-050	SCREW TH8.8 06-050
17	1	1309328 PATTE FIX RESSORT ATRDI B	WASHER FIXING OF THE SPRING ATRDI
18	3	1400067 RD GROWER AZ 06-000	GROWER WASHER AZ 06-000
19	3	1400002 ECROU HU CL8 06-000	NUT HU CL8 06-000
20	1	1400434 CLAVETTE 8-7-16 2BR	KEY 8-7-16 2BR
21	1	1309358 RONDELLE ETANCHE AXE 30 ATRDI	PLASTIC WASHER PEHD 30
22	1	1400495 BOUCHON D8-004 ATRDI SP14	PLASTIC STOPPER
23	1	1400497 RONDELLE AZ 30-044-1	WASHER AZ 30-044-01

**TRAP 185E SP14 2014  
SCH03.2 MOYEU ATR ATRDI 2014 08**

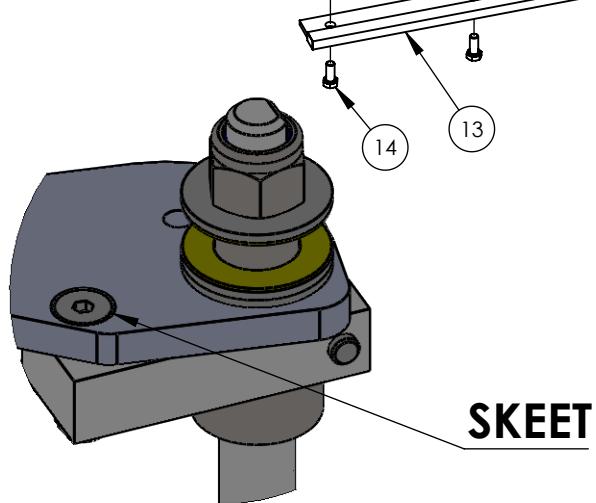
**LAPORTE**



Note: Certain spare parts are not sold separately

ATTENTION: Certaines pièces ne peuvent être vendues séparément.  
Les pièces précédées du signe + ne sont pas vendables.

No.	Qu.	No.PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	1309324 ROND GALET ATRDI SP14 A	ROUND ROLLER ATRDI SP14
2	1	1309334 AXE GALET ATRDI SP14 A	ROLLER AXIS ATRDI SP14
3	1	1400251 CIRCLIPS ARBRE 12	CIRCLIP OUTSIDE 12
4	2	1302230 RESSORT 1-2 404 LRS 185 SENS	SPRING 1/2 404
5	1	1400178 VIS TCHC 8Z 06-040	SCREW TCHC 8Z 06-040
6	1	1400080 RONDELLE EMBASE 12-24-005	WASHER EMB 12-24-005
7	1	1400002 ECROU HU CL8 06-000	NUT HU CL8 06-000
8	1	1400050 RONDELLE MOYENNE 12-000	FLAT WASHER MED AZ 12-000
9	1	1309323 BIELLE SUPPORT GALET SP14	ROD OF SUPPORT ROLLER
10	3	1400176 VIS TCHC 8Z 06-020	SCREW TCHC 8Z 06-20
11	1	1309329 ROUE LIBRE CPLT TSUB BB20-019 61NM	ONE-WAY BEARING ATRDI SP14
12	1	1400026 ECROU INDES AZ 10-000	LOCK NUT 10
13	1	1400228 CLAVETTE 6-6-20 2BR	KEY 6-6-20 2BR
14	1	1400024 ECROU INDES AZ 06-000	LOCK NUT 06
15	1	1309352 ENTRETOISE 06-10-12 ATRDI A	SPACER 06-10-10 ATRDI
16	1	1309357 TOLE PROTEC ATR ATRDI RIO A	SHEET OF PROTECTION
17	3	1400067 RD GROWER AZ 06-000	GROWER WASHER AZ 06-000

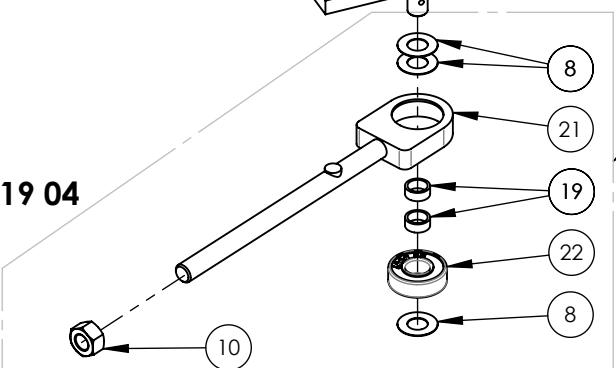
**POSITION SCREW**

**SKEET**
**TRAP 185E 2019 SKEET 12C SP14  
SCH04 AXE ARMEMENT SP14 SKEET US 2019 04**

Note: Certain spare parts are not sold separately

ATTENTION: Certaines pièces ne peuvent être vendues séparément.  
Les pièces précédées du signe + ne sont pas vendables.

Skeet depuis 2019 05 ==>

REF :  
1309095



No.	Qu.	No.PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	1309057 AXE ARM SOUDE BLANC 2009 320L	MAIN SPINDLE WHITE 2009
2	1	1400068 RD GROWER AZ 08-000	GROWER WASHER AZ 08-000
3	1	1400187 VIS TCHC 8Z 08-040	SCREW TCHC 8Z 08-040
4	1	1309311 ENTRETOISE SUPPORT BRAS L2 SP14	SPACER SUPPORT THROWING ARM SP14
5	3	1400038 RONDELLE LARGE 16-040	LARGE WASHER AZ 16-040
6	2	1400394 RONDELLE EMB LAITON 23x40x1	BRASS WASHER 23-40-1
7	1	1400028 ECROU INDES AZ 16-000	LOCK NUT 16
8	3	1400080 RONDELLE EMBASE 12-24-005	WASHER EMB 12-24-005
9	1	1400245 GOUPILLE FENDUE 3.2-032 P	PIN SPLIT 3.2-032 P
10	1	1400009 ECROU STANDARD 12	NUT HU AZ 12-000
11	1	1400361 CLAVETTE DISQUE 6-9	WOODRUFF KEY 6x9
12	1	1307727 BALAIS BRAS LANC D	BRUSH ARM
13	2	1302070 REGLETTE 185-2001 C	ARM RUBBER 185-2001
14	4	1400416 VIS TH8.8 05-012 AZ	SCREW TH8.8 05-012
15	2	1400139 VIS TH6.8 05-010	SCREW TH6.8 05-010
16	1	1309796 DOIGT POSITION BRAS SK19 A	CLAY POSITIONING FINGER SK19
17	1	1400025 ECROU INDES AZ 08-000	LOCK NUT 08
18	1	1400211 VIS TFHC 1Z 08-040	SCREW TFHC 1Z 08-040
19	2	1309062 PALIER IGLI MSM 12x15x6	THREADED EYE ROD BUSHING IGLIDUR
20	1	1309309 ENTRETOISE 17-22-16 PL SB 12C SP14 A	WASHER MAG SUP BASE 12C SP14
21	1	1309058 THREADED EYE ROD 320L H	THREADED EYE ROD 12-130 6C 320L
22	1	1309061 ROULEMENT 6202 EE SKF 15x35x11	BEARING 15-35-11 6202 EE
23	1	1302260 RONDELLE BUTEE AS 2035	WASHER (MAIN SPIN) AS 2035 185 6C
24	2	1400343 VIS TFHC 1Z 05-012	SCREW TFHC 1Z 05-012
25	1	1308096 L2 SUPPORT BRAS V2 D	L2 ARM SUPPORT V2
26	1	1309790 BRAS SKEET PRECIS 2019	PRECIS SKEET THROWING ARM

## TRAP 185 PC 8C PRO

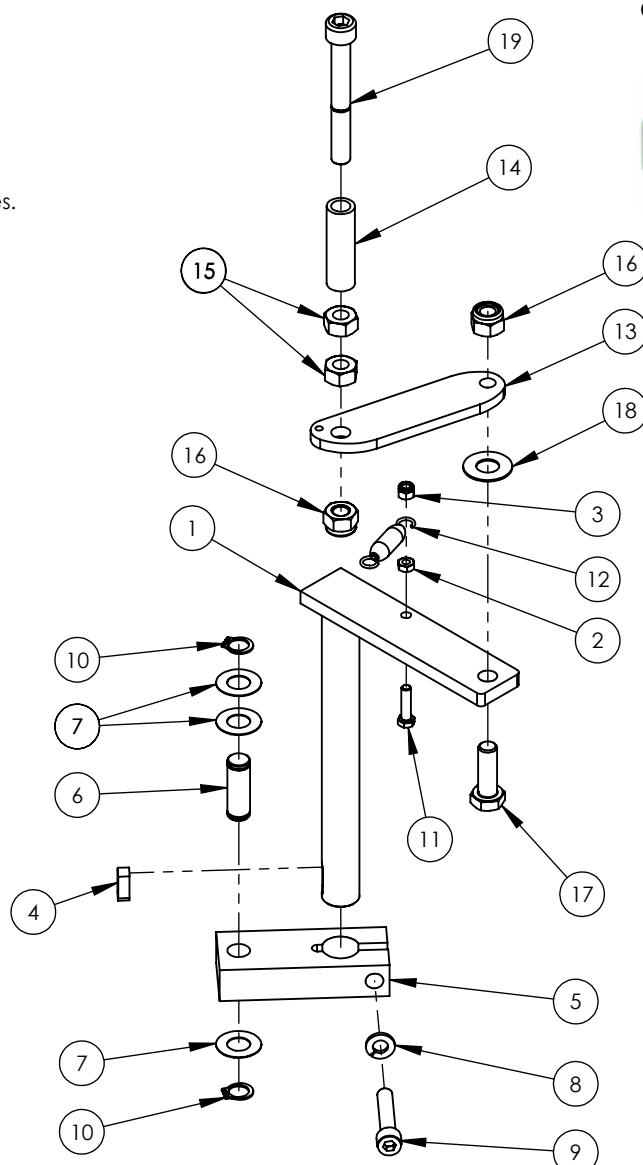
SCH06 AXE ARRIERE 8C 110 SL06 D20 2008 05

date: 2008 06 14

Note: Certain spare parts are not sold separately

ATTENTION: Certaines pièces ne peuvent être vendues séparément.

Les pièces précédées du signe + ne sont pas vendables.

**LAPORTE**


No.	Qu.	No.PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	1309002 AXE ARRIERE 8C 110 20 C	MAGAZINE SPINDLE (KEY) 8C
2	1	1400007 ECROU HU AZ 05-000	NUT HU AZ 05-000
3	1	1400023 ECROU INDES AZ 05-000	LOCK NUT 05
4	1	1400228 CLAVETTE 6-6-20 2BR	KEY 6-6-20 2BR
5	1	1303130 CARRE AXE ARRIERE 6C H	MAG DRIVING SQUARE 6C
6	1	1300260 AXE DIA 12 AB36	SPINDLE DIA 12 AB 185
7	3	1400080 RONDELLE EMBASE 12-24-005	WASHER EMB 12-24-005
8	1	1400068 RD GROWER AZ 08-000	GROWER WASHER AZ 08-000
9	1	1400187 VIS TCHC 8Z 08-040	SCREW TCHC 8Z 08-040
10	2	1400251 CIRCLIPS ARBRE 12	CIRCLIP OUTSIDE 12
11	1	1400141 VIS TH6.8 05-020	SCREW TH6.8 05-020
12	1	1302230 RESSORT 1-2 404 LRS 185	SPRING 1/2 404
13	1	1308019 DOIGT AXE AR 12C 110 E	REAR AXIS FINGER 12C
14	1	1308029 GALET DOIGT AXE AR D	RUBBER FINGER REAR AXIS 12C
15	2	1400008 ECROU HU AZ 10-000	NUT HU AZ 10-000
16	2	1400026 ECROU INDES AZ 10-000	LOCK NUT 10
17	1	1400148 VIS TH8.8 10-030	SCREW TH8.8 10-030
18	1	1302255 RONDELLE BUTEE AS 1226	WASHER BUTEE AS 1226
19	1	1400466 VIS TCHC 8Z 10-080	SCREW TCHC 8Z 10-080

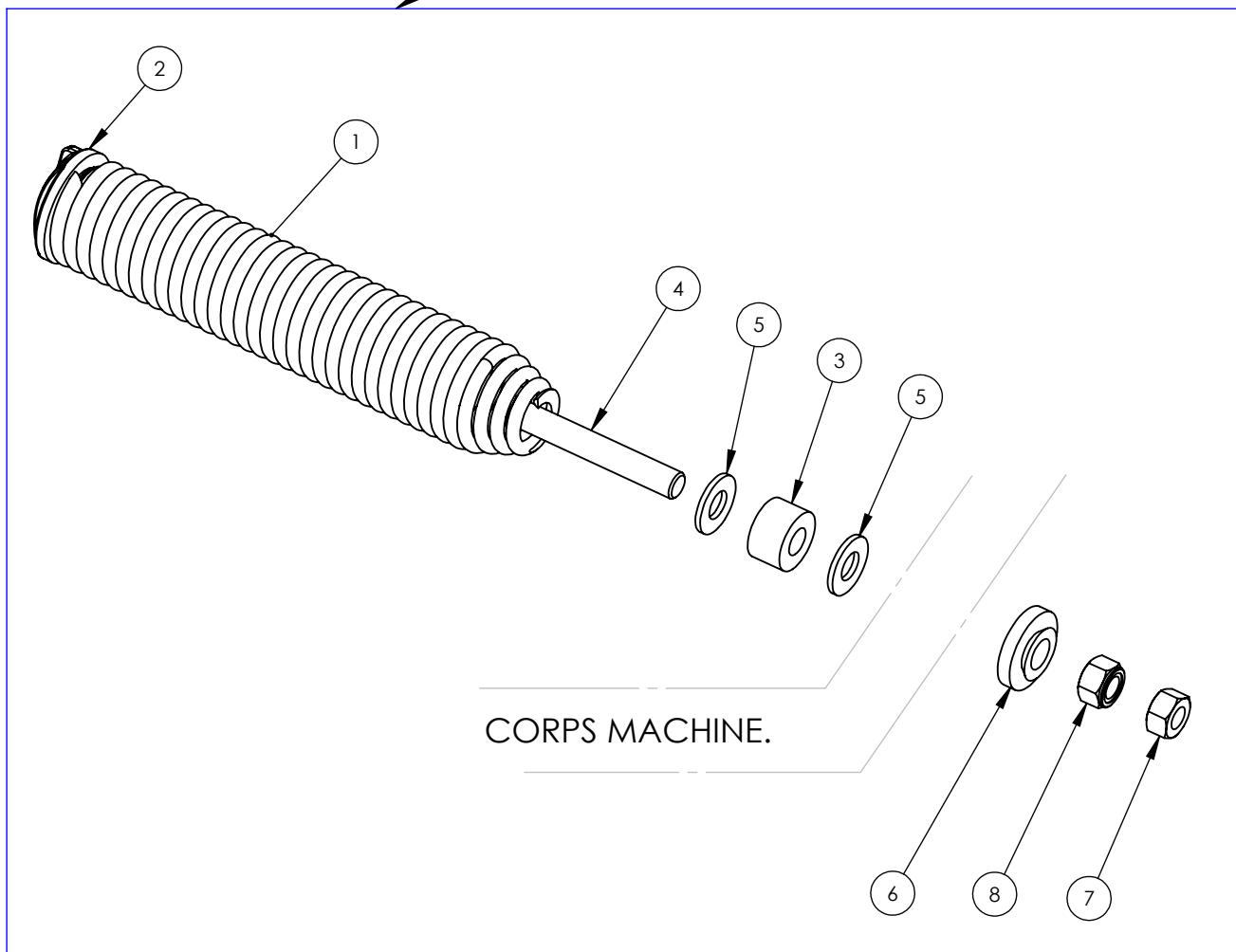
# 1304850 RESSORT ARMEMENT VERT CPLT

Note: Certain spare parts are not sold separately

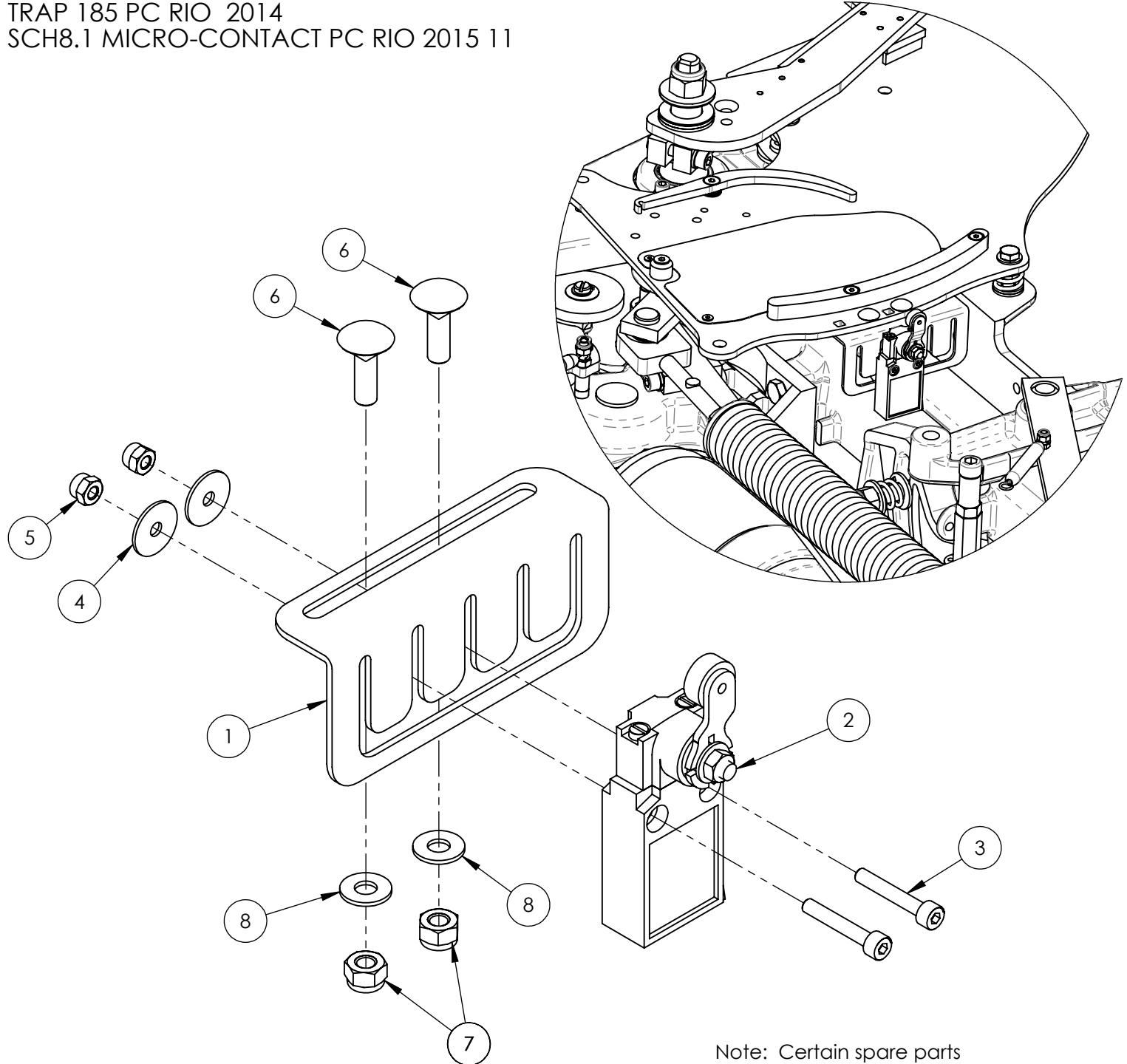
ATTENTION: Certaines pièces ne peuvent être vendues séparément.  
Les pièces précédées du signe + ne sont pas vendables.



1304850 RESSORT ARMEMENT VERT CPLT



No.	Qu.	No.PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	1304853 RES ARM VERT 6MM BRUT A	ARMING SPRING GREEN B
2	1	1301135 EMBOUT RES ALU	ALUMINIUM SPRING PLUG
3	1	1302340 SILENT BLOC RESSORT	RUBBER DAMPER 75-2001
4	1	1400320 VIS TH8.8 12-080	SCREW TH8.8 12-080
5	2	1400050 RONDELLE MOYENNE 12-000	FLAT WASHER MED AZ 12-000
6	1	1306360 RONDELLE ARTICULEE RAB D2	ARTICULATED WASHERS ARM RABBIT
7	1	1400009 ECROU HU AZ 12-000	NUT HU AZ 12-000
8	1	1400027 ECROU INDES AZ 12-000	LOCK NUT 12-000



Note: Certain spare parts  
are not sold separately.

ATTENTION: Certaines pièces ne peuvent  
être vendues séparément.  
Les pièces précédées du signe + ne sont  
pas vendables.

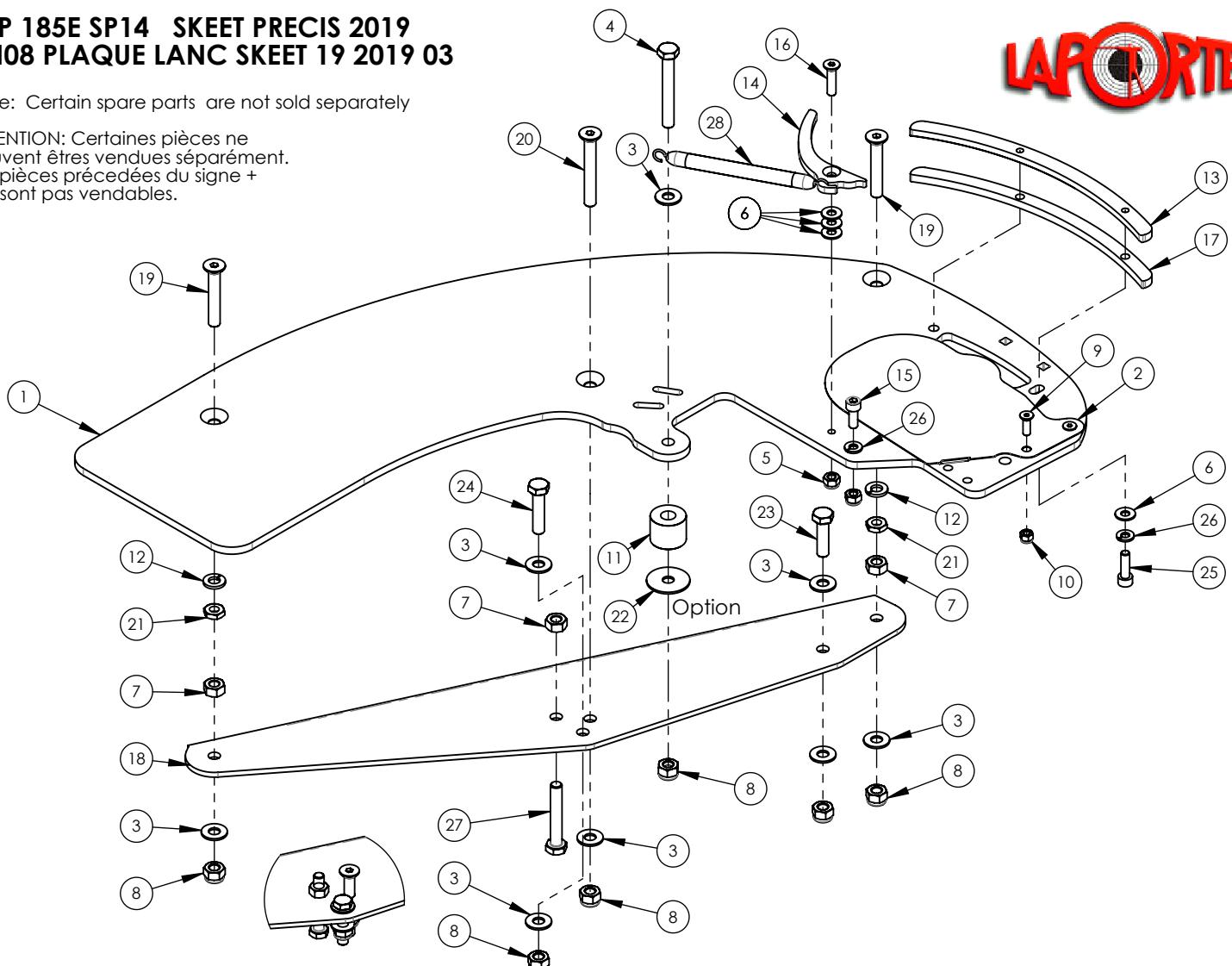
No.	Qu.	No.PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	1308005 SUP MICRO CONTACT 2004 F	MICRO-SWITCH MOUNT 2004
2	1	1112361 MICRO-CONTACT NO	MICRO SWITCH (LOADING MOTOR) 185
3	2	1400409 VIS TCHC 8Z 04-025	SCREW TCHC 8Z 04-025
4	2	1400069 RONDELLE LL AZ 04-016	LARGE WASHER AZ 04-016
5	2	1400022 ECROU INDES AZ 04-000	LOCK NUT 04
6	2	1400478 VIS JAPY AZ 06-020	SCREW JAPY 06-020
7	2	1400024 ECROU INDES AZ 06-000	LOCK NUT 06
8	2	1400047 RONDELLE MOYENNE 06-014-1.2	FLAT WASHER MED AZ 06-014-1.2
9	2	1118260 EMBOUT CABLE 1MM2	CABLE END CEMBRE PKE 108

**TRAP 185E SP14 SKEET PRECIS 2019  
SCH08 PLAQUE LANC SKEET 19 2019 03**

**LAPORTE**

Note: Certain spare parts are not sold separately

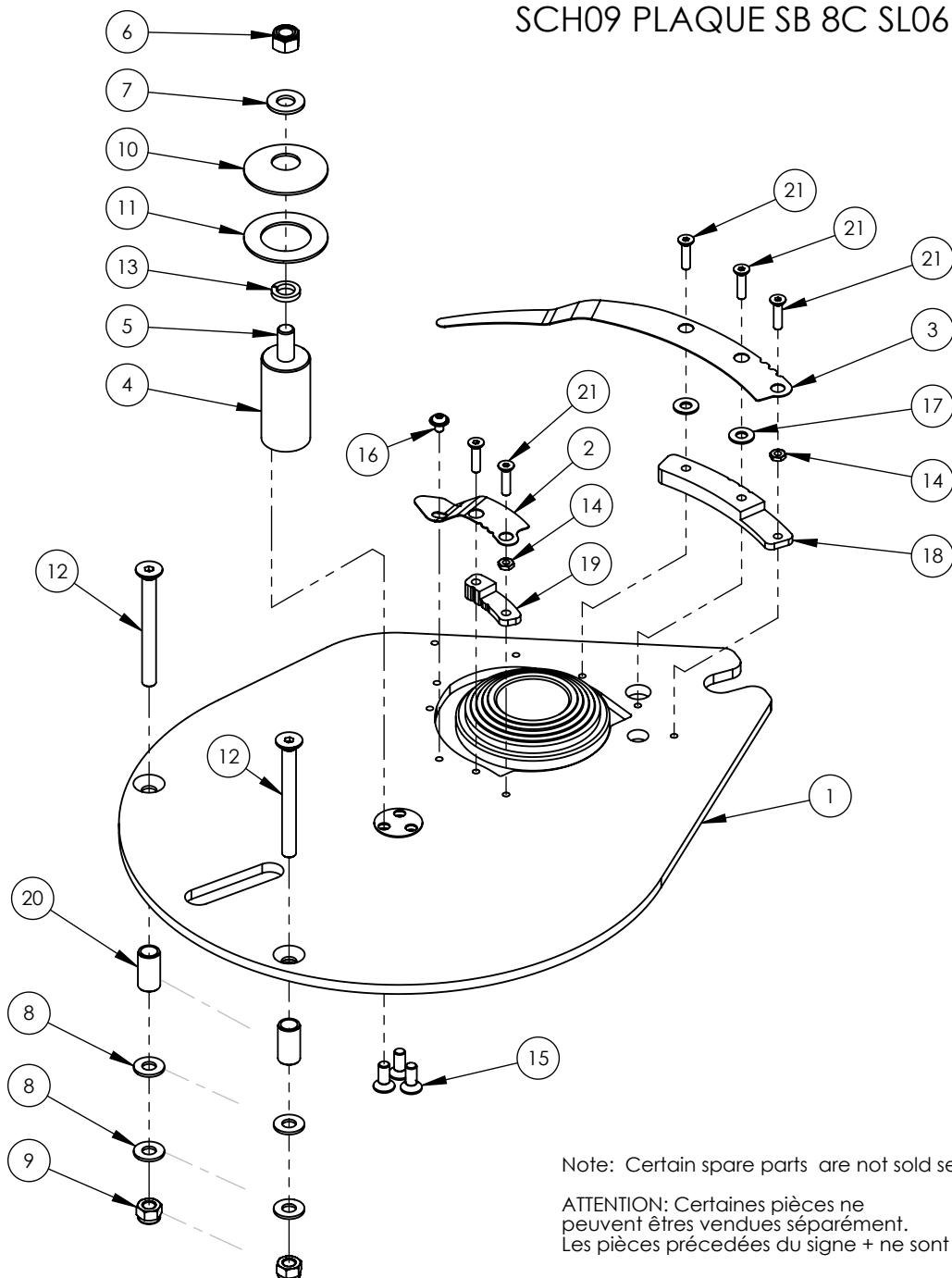
ATTENTION: Certaines pièces ne peuvent être vendues séparément.  
Les pièces précédées du signe + ne sont pas vendables.



No.	Qu.	No.PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	1309791 PLAQUE LANCE SKEET 2019	THROWING PLATE SKEET 2019
2	1	1308009 TOLE AMORTIS 2004 K	SHOCK ABSORBER THROW. PLATE
3	8	1400048 RONDELLE MOYENNE 08	FLAT WASHER MED AZ 08-018-1.5
4	1	1400136 VIS TH 08-060 CL8.8	SCREW TH8.8 08-060
5	2	1400024 ECROU INDES AZ 06-000	LOCK NUT 06
6	5	1400047 RONDELLE MOYENNE 06	FLAT WASHER MED AZ 06-014-1.2
7	3	1400003 ECROU STANDARD 08	NUT HU CL8 08-000
8	6	1400025 ECROU INDES AZ 08-000	LOCK NUT 08
9	2	1400204 VIS TFHC 1Z 05-016	SCREW TFHC 1Z 05-016
10	2	1400023 ECROU INDES AZ 05-000	LOCK NUT 05
11	1	1309760 ENTRETOISE 10.5-25-20 AZ	SPACER CYL. 10.5-25-020
12	2	1400068 RD GROWER AZ 08-000	GROWER WASHER AZ 08-000
13	1	1309792 VIRGULE SKEET 2019 80MM	RAIL SQUARE TROWING PLATE SK19
14	1	1309793 DOIGT POSITION PIGEON SK19 A	CLAY POSITION FINGER SK19
15	1	1400175 VIS TCHC 8Z 06-016	SCREW TCHC 8Z 06-016
16	1	1400208 VIS TFHC 8Z 06-025	SCREW TFHC 8Z 06-025
17	1	1309794 CALE VIRGULE SK19 80 MM	SPACER RAIL SQU TROW PLATE SK19
18	1	1309795 EQUERRE PL LANCEMENT SK19	CORNER ANGLE THROW PLATE SK19
19	2	1400316 VIS TFHC 1Z 08-050	SCREW TFHC 1Z 08-050
20	1	1400000 VIS TFHC 1Z 08-060	SCREW TFHC 1Z 08-060
21	2	1400013 ECROU BAS 08-000 AZ	LOW NUT AZ 08-000
22	1	1400054 RONDELLE LARGE 08-030-1.5	LARGE WASHER AZ 08-030-1.5
23	1	1400133 VIS TH 08-030 CL8.8	SCREW TH8.8 08-030
24	1	1400134 VIS TH 08-035 CL8.8	SCREW TH8.8 08-035
25	2	1400176 VIS TCHC 8Z 06-020	SCREW TCHC 8Z 06-20
26	3	1400067 RD GROWER AZ 06-000	GROWER WASHER AZ 06-000
27	1	1400317 VIS TH 08-050 CL8.8	SCREW TH8.8 08-050
28	1	1302185 RESSORT 404 LRS 185E	SPRING 404 LRS 185E

TRAP 185 PC 8C PRO  
SCH09 PLAQUE SB 8C SL06 2009 01

LAPORTE



Note: Certain spare parts are not sold separately

ATTENTION: Certaines pièces ne peuvent être vendues séparément.  
Les pièces précédées du signe + ne sont pas vendables.

No.	Qu.	No.PIÈCE	No.	Qu.	No.PIÈCE
1	1	1309016 PLAQUE SB 8C 110 SL06 G	12	2	1400444 VIS TFHC 8.8 M10-100
2	1	1309017 COUT INT FENDU 8C 110 SL06 B	13	1	1400365 RD GROWER AZ 12-000
3	1	1308236 COUT SEPA EXT COURT 8C 110 D	14	2	1400012 ECROU BAS AZ 06-000
4	1	1309019 AXE PLAQUE SB 8C SL06 C	15	3	1400209 VIS TFHC 1Z 08-020
5	1	1308033 TIGE FILETEE 12-050	16	1	1400468 VIS TCBHC 8Z 06-008
6	1	1400027 ECROU INDES AZ 12-000	17	2	1400048 RONDELLE MOYENNE 08
7	1	1400050 RONDELLE MOYENNE 12	18	1	1309026 ENTRE COUT EXT 8C 110 8C PRO D
8	6	1400049 RONDELLE MOYENNE 10	19	1	1309025 ENTRE COUT INT 8C 110 SL06 B
9	2	1400026 ECROU INDES AZ 10-000	20	2	1400465 ENTRETOISE 12-16-LG30
10	1	1400086 RONDELLE BELLEVILLE 20	21	5	1400208 VIS TFHC 8Z 06-025
11	1	1400315 RONDELLE LAITON 36x60x2			

**TRAP 185 PC 8C PRO**  
**SCH10 BARILLET 8C 400P 110 2008 01**

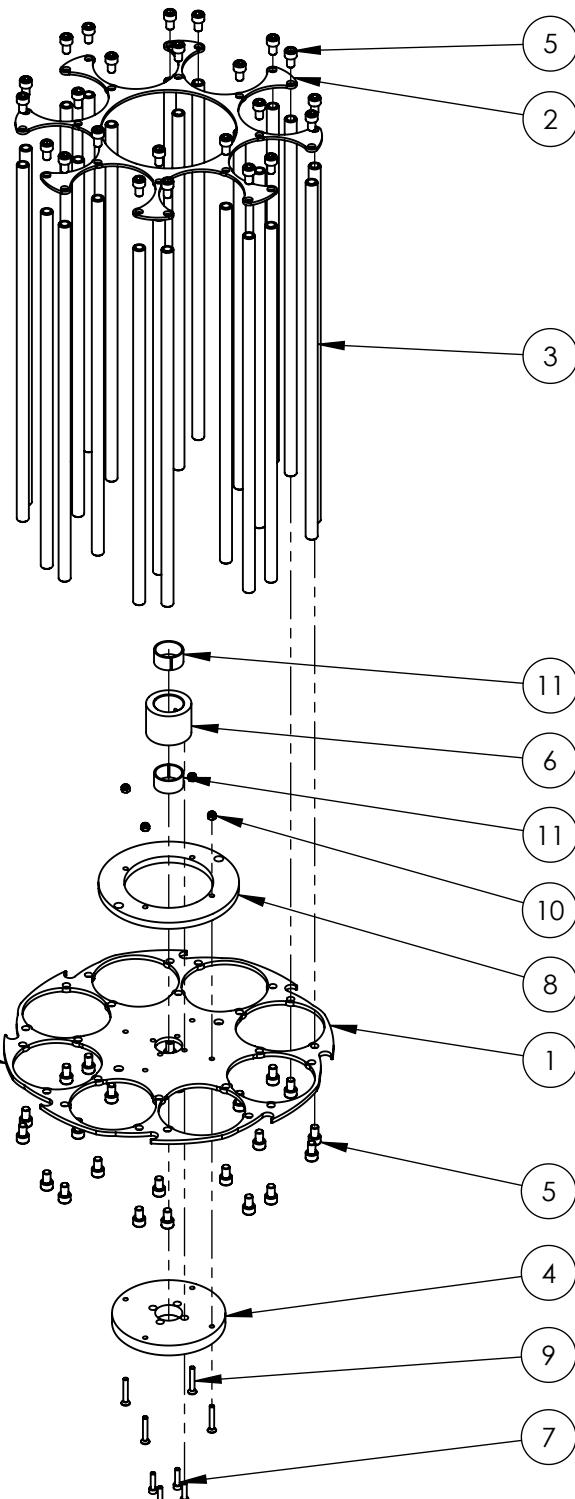
Note: Certain spare parts are not sold separately

ATTENTION: Certaines pièces ne peuvent être vendues séparément.  
 Les pièces précédées du signe + ne sont pas vendables.



1309021 EMBASE 8C  
 110MM EUROPE

1308243 EMBASE 8C  
 108MM USA



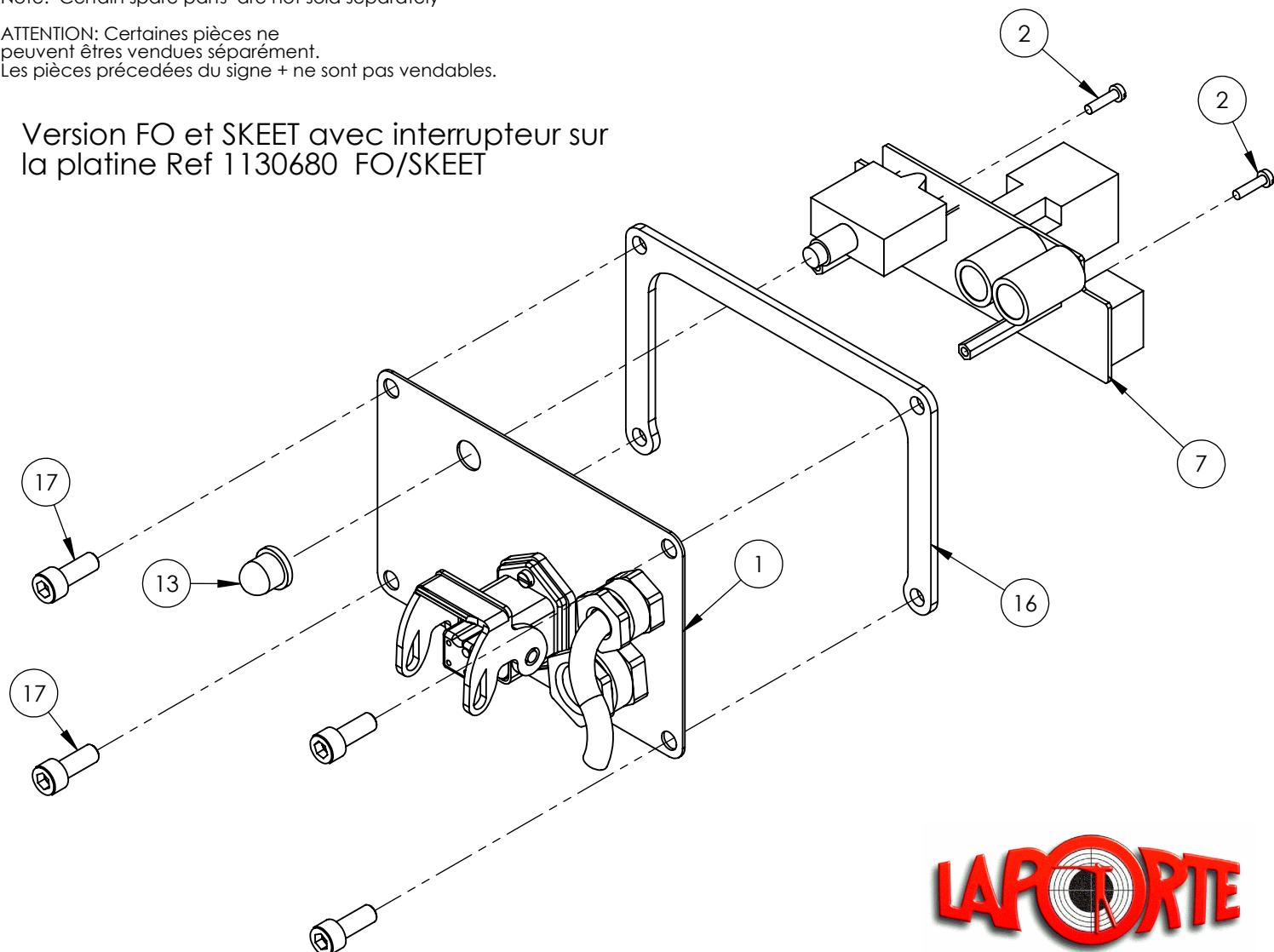
No.	Qu.	No.PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	1309021 EMBASE 8C SL06	MAGAZINE BASE 8C
2	1	1308046 ETOILE BARILLET 8C 110 CNU	MAGAZINE STAR 8C
3	24	1308032 TIGE BARILLET D16 M10 L575 A	MAGAZINE ROD L360 400 12C
4	1	1309018 PALIER INF PLAST 8C SL06 E	BASE BEARING LOWER 12C
5	48	1400379 VIS TCHC 8Z 10-016	SCREW TCHC 8Z 10-016
6	1	1309020 PALIER SUP EMBASE 8C PRO C	BASE BEARING TOP 12C
7	4	1400177 VIS TCHC 8Z 06-025	SCREW TCHC 8Z 06-025
8	1	1309022 COUR RENF EMB 8C SL06	CROWN MAG BASE 8C PRO
9	4	1400202 VIS TFHC 8Z 06-040	SCREW TFHC 8Z 06-040
10	4	1400024 ECROU INDES AZ 06-000	LOCK NUT 06
11	2	1309024 PALIER GLY PTFE 35 39 20	BUSHING GLYCOPRIMER 35x39x20
12	1	1307735 GRAISSEUR M6	GREASING DEVICE M6

TRAP 185E 12V SP14 PC ET FO  
1130681 PLATINE CDE 12V PC RIO 2014 03

Note: Certain spare parts are not sold separately

ATTENTION: Certaines pièces ne peuvent être vendues séparément.  
Les pièces précédées du signe + ne sont pas vendables.

Version FO et SKEET avec interrupteur sur la platine Ref 1130680 FO/SKEET



ATTENTION !!! Ne pas inverser le sens de rotation du Moteur.

No.	Qu.	No.PIÈCE	DESCRIPTION
1	1	1309353 PLATINE COMMANDE FO RIO	ELECTRICITY COVER 12V DC
2	4	1400095 VIS METAUX AZ TC 03-012	SCREW METAL AZ TC 03-012
3	1	1115510 EMBASE DROITE ILME CK 03I	STRAIGHT FITTED BASE CK03I
4	1	1115540 PRISE FEMELLE ILME CKF 03	FEMALE PLUG ILME CKF 03
5	2	1400058 RD EVENTAIL AZ 03-000	GROWER WASHER AZ 03-000
6	2	1400005 ECROU HU AZ 03-000	NUT HU AZ 03-000
7	1	1150114 CARTE DE CDE 12V PC 2014 A	CONTROL CARD PC 2004
8	1	1111730 CONTRE ECROU PLASTIQUE N° 9	PLASTIC LOCKINGNUT N°9
10	1	1111720 PRESSE-ETOUPE PLASTIQUE N° 9	PLASTIC STUFFING GLAND N°9
13	1	1117875 CAPOT DE DISJONCTEUR	CAP TRANSPARENT E-T-A
16	1	1309340 JOINT PLATINE SP14 B	SEAL PLATE SP14
17	4	1400175 VIS TCHC 8Z 06-016	SCREW TCHC 8Z 06-016